PRILOGA 1B

NASLOVNA STRAN NAČRTA
CESTNI DEL

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	UREDITEV KOLESARSKE POTI NA OBMOČJU OD GLAVNE KOLESARSKE POTI V KRAJU ZGORNJE RUTE DO KAMPA ŠPIK
kratek opis gradnje	Predmet naloge je izdelava projektne dokumentacije na nivoju izvedbenega načrta ureditve kolesarske poti
vrste gradnje	NOVOGRADNJA

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije	IZNI
☐	sprememba dokumentacije
številka projekta	322/2024

IZN

PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta	0 Vodilni načrt s področja gradbeništva
številka in naziv načrta	0 NAČRT GRADBENIŠTVA – CESTNI DEL
številka načrta	322/2024-1
datum izdelave	Januar 2025

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega inženirja	Tadej BURGER, dipl. inž. grad.
identifikacijska številka	IZS G-2853

podpis pooblaščenega arhitekta ali druge osebe

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	GRADARHI, Projektiranje in inženiring, Tadej Burger s.p.
sedež družbe	Šmihel 6A, 8000 Novo mesto
vodja projekta	Tadej BURGER, dipl. inž. grad.
identifikacijska številka	IZS G-2853

podpis vodje projekta

odgovorna oseba projektanta	Tadej BURGER, dipl. inž. grad.

podpis odgovorne osebe projektanta

Gradarhi
Načrtujmo skupaj!

PRILOGA 1A

PODATKI O UDELEŽENCIH, GRADNJI IN DOKUMENTACIJI

INVESTITOR

Podatki o investitorju	Občina Kranjka Gora Kolodvorska ulica 1b 4280 Kranjska Gora

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	UREDITEV KOLESARSKE POTI NA OBMOČJU OD GLAVNE KOLESARSKE POTI V KRAJU ZGORNJE RUTE DO KAMPA ŠPIK
kratek opis gradnje	Predmet naloge je izdelava projektne dokumentacije na nivoju izvedbenega načrta ureditve kolesarske poti
vrste gradnje	NOVOGRADNJA

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije	IZNI
	☐ sprememba dokumentacije
številka projekta	322/2024

IZNI

PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

številka načrta	322/2024
datum izdelave	Januar 2025

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	GRADARHI, Projektiranje in inženiring, Tadej Burger s.p.
sedež družbe	Šmihel 6A, 8000 Novo mesto
vodja projekta	Tadej BURGER, dipl. inž. grad.
identifikacijska številka	IZS G-2853

podpis vodje projekta

odgovorna oseba projektanta	Tadej BURGER, dipl. inž. grad.

podpis odgovorne osebe projektanta

Gradarhi
Načrtujmo skupaj!

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

POOBLAŠČENI ARHITEKTI	
Ime in priimek, strokovna Izobrazba, identifikacijska številka	
Navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA	
Ime in priimek, strokovna Izobrazba, identifikacijska številka	Tadej Burger, d.i.g., IZS -G2853
Navedba gradiv, ki so jih izdelali	Načrt s področja gradbeništva – kolesarska pot
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE	
Ime in priimek, strokovna Izobrazba, identifikacijska številka	
Navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA STROJNIŠTVA	
Ime in priimek, strokovna Izobrazba, identifikacijska številka	
Navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA TEHNOLOGIJE	
Ime in priimek, strokovna Izobrazba, identifikacijska številka	
Navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA POŽARNE VARNOSTI	
Ime in priimek, strokovna Izobrazba, identifikacijska številka	
Navedba gradiv, ki so jih izdelali	

Gradarhi Načrtujmo skupaj!

POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA	
Ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
Navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA	
Ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
Navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI KRAJINSKI ARHITEKTI	
Ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
Navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI PROSTORSKI NAČRTOVALCI	
Ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
Navedba gradiv, ki so jih izdelali	
STROKOVNJAKI DRUGIH STROK	
Ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
Navedba gradiv, ki so jih izdelali	

Gradarhi Načrtujmo skupaj!

PRILOGA 2B

IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTA V IZNI

PROJEKTANT	
projektant (naziv družbe)	*GRADARHI, Projektiranje in inženiring, Tadej Burger s.p.*
sedež družbe	*Šmihel 6A, 8000 Novo mesto*
vodja projekta	*Tadej BURGER, dipl. inž. grad.*

IN VODJA PROJEKTA	
ime in priimek pooblaščenega inženirja	*Tadej BURGER, dipl. inž. grad.*
identifikacijska številka	*IZS G-2853*

IZJAVLJATA

- da je projektna dokumentacija skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta, gradbenimi in drugimi predpisi, da omogoča kakovostno izvedbo objekta in racionalnost rešitev v času gradnje in vzdrževanja objekta,
- da so izbrane tehnične rešitve, ki niso v nasprotju z zakonom, ki ureja graditev, drugimi predpisi, tehničnimi smernicami in pravili stroke,
- da so s projektno dokumentacijo izpolnjene bistvene in druge zahteve,
- da so bili pri izdelavi projektne dokumentacije vključeni vsi ustrezni pooblaščeni arhitekti, pooblaščeni inženirji ter drugi strokovnjaki, katerih strokovne rešitve so potrebne glede na glede na namen, vrsto, velikost, zmogljivost, predvidene vplive in druge značilnosti objekta tako, da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena.

vodja projekta	*Tadej BURGER, dipl. inž. grad.*
identifikacijska številka	*IZS G-2853*

podpis vodje projekta

_____

odgovorna oseba projektanta	*Tadej BURGER, dipl. inž. grad.*

podpis odgovorne osebe projektanta

_____

PRILOGA 3

KAZALO VSEBINE PROJEKTA

KAZALO NAČRTOV

IZNI			***PID***	
naziv načrta	***številka načrta***	***zvezek***	***naziv načrta***	***številka načrta***
0/2 Vodilni načrt – izvedbeni načrt gradbeništva – kolesarska pot	***322/2024***	***1***		

KAZALO IZKAZOV

PZI	
naziv izkaza	***številka izkaza***

PRILOGA 3.1

KAZALO VSEBINE NAČRTA

Št.		Dokument	Id.oznaka	Merilo
SPLOŠNI DEL				
1.	1	Naslovna stran načrta		
	2	Podatki o udeležencih, gradnji in dokumentaciji		
2.	1	Izjava projektanta in vodje projekta v PZI		
	2	Potrdilo o opravljeni recenziji projektne		
3.		Kazalo vsebine projekta		
4.		Kazalo vsebine načrta		
5.		Splošni podatki o gradnji		
TEHNIČNI DEL				
1.	1	Tehnično poročilo		
	2	Projektantski popis del s predizmerami in stroškovno oceno		
	2.1	Predizmere		
	2.2	Popis del		
	2.3	Projektantski predračun del		
	T	TEHNIČNI PRIKAZI	G.	
	G.1	Pregledna situacija	G.101	M 1:250
	G.2	Gradbena situacija	G.102	M 1:250
	G.3	Situacija prometne ureditve	G.103	M 1:250
	G.4	Situacija prometne ureditve		
	G.5	Zbirna situacija komunalnih vodov	G.103	M 1:250
	G.6	Zakoličbena situacija	G.103	M 1:250
	G.7	Katastrska situacija	G.105	M 1:250
	G.7	Situacija prevoznosti	G.103	M 1:250
	G.8	Vzdolžni profil kolesarske poti	G.142	M 1:1000/100
	G.9	Karakteristični prečni profil kolesarske poti	G.131	M 1:50
	G.10	Prečni profili od P2 do P5	G.132	M 1:100
	G.11	Prečni profili od P9 do P9	G.132	M 1:100
	G.12	Prečni profili od P10 do P13	G.132	M 1:100
	G.13	Prečni profili od P14 do P17	G.132	M 1:100
	G.14	Prečni profili od P18 do P20	G.132	M 1:100
	G.15	Prečni profili od P21 do P22	G.132	M 1:100
	G.16	Detajl polaganja robnikov	G.151	M 1:10
	G.17	Detajl klančine na prehodu	G.151	M 1:/
	G.18	Detajl postavitve prometnih znakov	G.151	M 1:20
	G.19	Detajl medsebojnih križanj komunalnih vodov	G.151	M 1:/

6. SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

PRILOGA 4

SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	UREDITEV KOLESARSKE POTI NA OBMOČJU OD GLAVNE KOLESARSKE POTI V KRAJU ZGORNJE RUTE DO KAMPA ŠPIK
kratek opis gradnje	Predmet naloge je izdelava projektne dokumentacije na nivoju izvedbenega načrta ureditve kolesarske poti
kratek opis sprememb zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja	
kratek opis pripravljalnih del	
vrste gradnje	NOVA GRADNJA IN REKONSTRUKCIJA
glavni objekt	
pripadajoči objekt	
objekt z vplivi na okolje ☐	DA
številka GD za obstoječe objekte	
datum GD za obstoječe objekte	
navedba. uprav. organa, ki je izdal GD	

ZEMLJIŠČA ZA GRADNJO

☐ Seznam zemljišč je v priloženi tabeli

SEZNAM A: OBJEKTI IN UREDITVE POVRŠIN	
katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	

SEZNAM B: POTEK PRIKLJUČKOV NA GJI	
OSKRBA S PITNO VODO	
katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	
ELEKTRIKA	

katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	
PLIN	
katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	
TOPLOVOD	
katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	
DRUGA OSKRBA Z ENERGIJO	
katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	
ODVAJANJE FEKALNIH VODA	
katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	
ODVAJANJE METEORNIH VODA	
katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	
DOSTOP DO JAVNE POTI ALI CESTE	
katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	
DRUGO (NAVEDI)	
katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	

SEZNAM C: PRESTAVITVE INFRASTRUKTURNIH OBJEKTOV

OSKRBA S PITNO VODO	
katastrska občina	
številka katastrske občine	

parc. št.	

SEZNAM D: OBMOČJE GRADBIŠČA IZVEN SKUPINE A

katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	

SEZNAM E: ZEMLJIŠČA ZA DRUGE UREDITVE

katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	

LOKACIJSKI PODATKI

Prostorski akt	
EUP	
Namenska raba	
Zazidalna površina	

URBANISTIČNI KAZALCI

ZAGOTAVLJANJE KOMUNALNE OSKRBE IN PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO

	Predvidena komunalna oskrba	*lokacija priključitve*	*k.o.*	*parcelna št.*
OSKRBA S PITNO VODO ☐				
ELEKTRIKA ☐				
PLIN ☐				
TOPLOVOD ☐				
DRUGA OSKRBA Z ENERGIJO ☐				
ODVAJANJE FEKALNIH VODA ☐				
ODVAJANJE METEORNIH VODA ☐				
DOSTOP DO JAVNE POTI ALI CESTE ☐				

ZBIRANJE KOM. ODPADKOV ☐		
TELEFONIJA	☐	
KABELSKA TV	☐	
DRUGO (NAVEDI) ☐		
	☐	
	☐	

K DOKUMENTACIJI SE PRIDOBIJO NASLEDNJA MNENJA

SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI

OBČINA	☒	SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI

VAROVANA OBMOČJA

VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE	☐	KULTUROVARSTVENO MNENJE
VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE	☐	KULTURNOVARSTVENO MNENJE ZA RAZISKAVO IN ODSTRANITEV DEDIŠČINE
VARSTVO NARAVE	☐	NARAVOVARSTVENO MNENJE
VARSTVO VODA	☒	VODNO MNENJE
VARSTVO GOZDOV	☐	MNENJE ZA GRADNJO V GOZDNEM PROSTORU
RIBIŠKI OKOLIŠ	☐	MNENJE ZA GRADNJO IN DRUGE POSEGE NA OBMOČJU RIBIŠKEGA OKOLIŠA
OKOLJE DIVJADI	☐	MNENJE ZA POSEGE V OKOLJE DIVJADI
OBMOČJE MEJNEGA PREHODA	☐	MNENJE ZA GRADNJO NA OBMOČJU MEJNEGA PREHODA
CARINA	☐	MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTOV V PROSTI CONI CARINSKEGA OBMOČJA UNIJE

VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE

VODOVOD	☒	MNENJE
ELEKTRIKA	☒	MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV
PLIN	☐	MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV
TOPLOVOD	☐	MNENJE
FEKALNE VODE	☒	MNENJE
METEORNE VODE	☒	MNENJE
TELEFONIJA	☒	MNENJE
KABELSKA TV	☐	MNENJE

JAVNE CESTE	☒	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA JAVNIH CEST
ŽELEZNICE	☐	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA ŽELEZNIC
LETALIŠČA	☐	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA LETALIŠČ
VARNOST PLOVBE	☐	MNENJE ZA GRADNJO ALI OBNOVO OBJEKTOV PRISTANIŠKE INFRASTRUKTURE ALI OBJEKTOV, KI LAHKO VPLIVAJO NA VARNOST PLOVBE NA OBALI ALI V MORJU
OBJEKT V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA	☐	MNENJE ZA GRADNJO V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA
OBJEKT V VAROVALNEM PASU ŽIČNIŠKE NAPRAVE	☐	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA ŽIČNIC

PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO		
VODOVOD	☒	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
ELEKTRIKA	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
PLIN	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
TOPLOVOD	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
FEKALNE VODE	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
METEORNE VODE	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
DOSTOP	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV

DRUGA MNENJA		
JEDRSKA VARNOST	☐	MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA JEDRSKO VARNOST
SEVALNA VARNOST	☐	MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA SEVALNO VARNOST
KMETIJSKO GOSPODARSTVO	☐	MNENJE ZA GRADNJO ALI REKONSTRUKCIJO VELIKEGA OBRATA KMETIJSKEGA GOSPODARSTVA
VETERINA	☐	MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTA POD VETERINARSKIM NADZOROM
OBRAMBA	☐	MNENJE ZA GRADNJO NEKATERIH OBJEKTOV Z VIDIKA UPOŠTEVANJA OBRAMBNIH POTREB
METEOROLOŠKA DEJAVNOST	☐	IZDAJANJE PROJEKTNIH POGOJEV Z VIDIKA VARSTVA IZVAJANJA METEOROLOŠKE DEJAVNOSTI

OBJEKT 1 - STAVBA	
OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH	
imenovanje objekta	
kratek opis objekta	
parcelna številka	
katastrska občina	
vrsta gradnje	
zahtevnost objekta	
Požarno zahteven objekt	
Objekt z vplivi na okolje	
Klasifikacija CC-SI	

uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	
ZNAČILNOSTI ZA STAVBE	
NAVEDBA PODLAGE ZA PROJEKTIRANJE	
požarna varnost v stavbah	
nizkonapetostne električne inštalacije	
zaščita pred delovanjem strele	
učinkovita raba energije	
zaščita pred hrupom v stavbah	

KLASIFIKACIJA POSAMEZNIH DELOV OBJEKTA
in delež v skupni uporabni površini, za najmanj 75 % vseh površin:

klasifikacija po CC-SI	delež

VELIKOST STAVBE	
zunanje mere na stiku z zemljiščem (maksimalna širina x dolžina, premer ali podobno)	
najvišja višinska kota (n. v.)	
višinska kota pritličja (n. v.)	
najnižja višinska kota - kota tlaka najnižje etaže (n. v.)	
višina (največja razdalja od kote tlaka najnižje etaže do vrha stavbe do najvišje višinske kote)	0,0 m
POVRŠINE IN PROSTORNINA	
Samo v IZP, DGD in PID	
Zazidana površina (m2)	
Uporabna površina za stanovanja in poslovne dejavnosti (stavbe)	
Bruto tlorisna površina (stavbe)	
Bruto prostornina (stavbe)	
ZNAČILNOSTI ZA STAVBE PO DOLOČILIH PROSTORSKIH AKTOV	
Samo v DGD	

Število stanovanjskih enot (stavbe)		Etažnost	
Število ležišč		število parkirnih mest	
Oblika strehe		Naklon (v stopinjah)	
Fasada		drug podatki zahtevani v PA	

OBJEKT 2 – GRADBENO INŽENIRSKI OBJEKT	
OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH	
imenovanje objekta	UREDITEV KOLESARSKE POTI NA OBMOČJU OD GLAVNE KOLESARSKE POTI V KRAJU ZGORNJE RUTE DO KAMPA ŠPIK

kratek opis objekta	**Predmet naloge je izdelava projektne dokumentacije na nivoju izvedbenega načrta ureditve kolesarske poti**
V opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa.	
parcelna številka	685/34, 685/33, 685/32, 685/28, 688/2, 685/23, 163/8, 163/2, 163/6, 163/3, 174/46, 688/41, 688/50, 688/55
katastrska občina	2170 - Gozd
vrsta gradnje	Novogradnja
zahtevnost objekta	Manjzahteven objekt
požarno zahteven objekt	Požarno nezahteven objekt
objekt z vplivi na okolje	/
klasifikacija CC-SI	21121 – Lokalne ceste in javne poti – kolesarska pot
uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	
ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKE OBJEKTE	
opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane drugje	Predmet ureditve je kolesarske poti med obstoječo glavno kolesarsko potjo v kraju Zgornje rute, do kampa Špik v dolžini cca. 320 m. Širina kolesarske poti je 2,50 m.

OBJEKT 3 – DRUG GRADBENI POSEG	
OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH	
imenovanje objekta	
kratek opis objekta	
V opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa.	
parcelna številka	
katastrska občina	
vrsta gradnje	
zahtevnost objekta	
požarno zahteven objekt	
objekt z vplivi na okolje	
klasifikacija CC-SI	
uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	
ZNAČILNOSTI ZA DRUGE GRADBENE POSEGE	

opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane drugje	

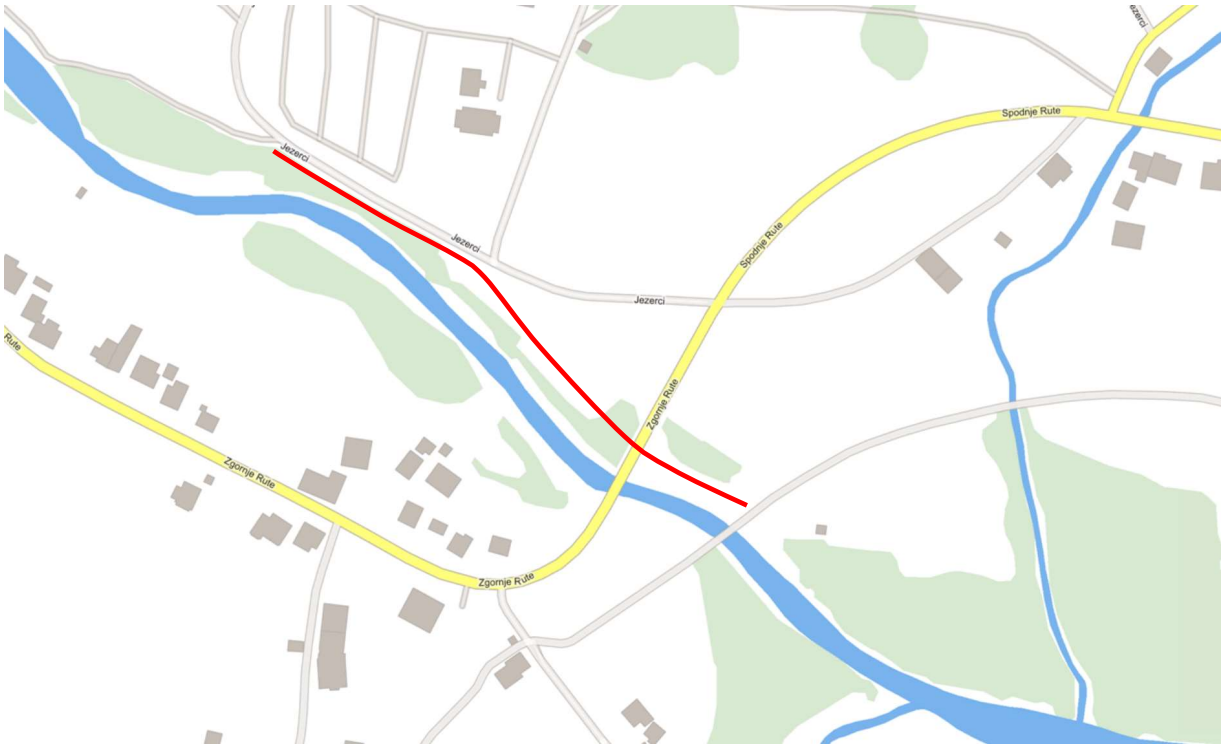
TEHNIČNI DEL

1.	1	Tehnično poročilo	T.1.1
	2	Projektanstki popis del s predizmerami in stroškovno	T.2
	2.1	Predizmere	
	2.2	Popis del	T.2.1
	2.3	Projektantski predračun del	T.2.2
	T	TEHNIČNI PRIKAZI	

1. TEHNIČNO POROČILO

1.0 SPLOŠNO

Na osnovi naročila občine Kranjska Gora smo izdelali načrt ureditve kolesarske poti med glavno kolesarsko potjov kraju Zgornje rute do kampa Špik.



Slika št.1: Pregledna situacija

2.0 OBSTOJEČE STANJE

Območje predvidene nove kolesarske poti poteka po obstoječem travniku ob robu brežine vodotoka reke Sava. Sedaj kolesarji do kampa Špik dostopajo prek obstoječe državne ceste R1-201/0203 Kranjska Gora – Mojstraa – Dovje. Prečkanje državne ceste ni urejeno in je za kolesarje izredno nevarno.

Novo predvidena kolesarska pot poteka od glavne kolesarske steze v kraju Zgornje Rute po delu obstoječe kolesarske poti do obstoječega mostu prek reke Save, kjer nova kolesarska steza prečka most regionalne ceste pod mostom in se naprej nadaljuje po območju travnika ob brežini struge reke Save. Nato od obstoječe čistilne naprave kampa Špik poteka ob obstoječi javni poti JP 689873 Cesta mimo hotela Špik kjer se konča na območju obstoječe pešpoti. Obstoječe obmolje je v pretežni meri travnik, del poteka p atudi prek področja, ki je poraščen z grmovjem, na delu pa je tudi nekaj večjih dreves, ki jih bo trebno zaradi gradnje odstraniti.



Slika 1: pogled na območje navezave na obstoječo glavno kolesarsko pot v kraju Zgornje rute pred brvo čez reko Savo. Del kolesarske poti poteka po obstoječi kolesarski poti.



Slika 2: pogled na območje poteka kolesarske poti ob bregu struge reke Save



Slika 3: pogled na območje poteka kolesarske poti levi strani javne poti JP 689873

Površine za pešce: na obravnavanem je samo v začetnem delu obstoječa površina za kolesarje.

Odvodnjavanje na območju ni urejeno.

Na območju je cestna razsvetljava ob obstoječi javni poti do hotela Špik in na delo obstoječe kolesarske steze, kjer se izvede navezava na obstoječe.

3.0 PROJEKTNE OSNOVE

Projektne osnove so bile podane na sestanku na občini Kranjska gora in na terenskem ogledu.

4.0 PODLOGE ZA IZDELAVO PROJEKTA

Za potrebe izdelave načrta je bil uporabljen geodetski načrt izdelan v evropskem koordinatnem sistemu ETRS.

5.0 OPIS PREDVIDENIH REŠITEV

Na območju od obstoječe glavne kolesarske poti v kraju Zgornje Rute se ohrani del obstoječe kolesarske steze, ki je navezava do državne ceste R1-201/0203 Kranjska Gora – Mojstraa – Dovje. Na območju obstoječe kolesarske poti pred navezavo na državno cesto se obstoječa os kolesarske poti podaljša tako, da bo nova kolesarska pot potekala pod mostom. Del navezave na državno cesto se ohrani, saj se prek navezave nadaljuje navezava tudi na druge dele območja.

Kolesarska pot tako poteka pod mostom državne ceste in se nadaljuje ob brežini struge reke Save do obstoječe čistilne naprave kampa Špik, kjer se približa obstoječi javni poti JP 689873 in nato poteka vzporedno z javno potjo do obstoječe pešpoti, kjer se kolesarska pot naveže na javno pot. Prav tako se izvede nov prehod za kolesarje prek obstoječe javne poti na območju pri čistilni napravi za kolesarje ki pridejo iz območja javne poti JP 689872 Cesta k bloku, Jezero. Prehod za kolesarje se izvede tudi na območju vključevanja kolesarja na obstoječo javno pot ob koncu trase izvedbe kolesarske poti.

Kolesarska pod pod mostom se izvede tako, da je svetla višina med kolesarsko potjo in mostno konstrukcijo višine 2,50 m. Na delu kolesarske steze, ki poteka pod mostom se izvede asfaltna mulda, ki se jo prek kamnite drče spusti v vodotok Savo Dolinko.

Na območju izvedbe del je potrebno niveletno prilagodoti dva jaška fekalne kanalizacije in en jašek TK voda.

Ob kolesarski poti se izvede nizke svetilke, ki bodo omogočale minimalno osvetlitev kolesarske poti v nočnem času. Uporabi se nizke svetilke iz kortena.

6.0 IZVEDBA DEL

6.1 PREDDELA

Dela povezana s preddeli v splošnem zajemajo:

- *Geodetska dela;*
- *Čiščenje terena (odstranitev grmovja, dreves, vej in panjev, odstranitev prometne signalizacije in opreme, porušitev in odstranitev voziščnih konstrukcij);*
- *Ostala preddela (omejitve prometa, pripravljalna dela pri objektih, začasni objekti, odškodnine);*
- *Predhodna dela za popravilo objektov;*

6.1.1 GEODETSKA DELA

V območju izvedbe koleasrske poti potrebno zakoličiti nov rob in os kolesarske poti. Upravljavci komunalnih vodov morajo pred pričetkom izvedbe del zakoličiti vse obstoječe komunalne vode.

6.1.2 ČIŠČENJE TERENA

V območju izvedbe kolesarske poti je potrebno očistiti predvideni območje predvidenega posega. Potrebno je izvesti odriv humusa, muljasto–peščeni material ter vse obstoječe grmičevje in drevesa, ki tangirajo izgradnjo. Pri čiščenju terena bo potrebno odpadni material odpeljati na deponijo gradbenega materiala.

6.1.3 OSTALA PREDDELA

Ostala preddela zajemajo predvsem aktivnosti povezane z zavarovanjem gradbišča – gradbene jame in ureditev oziroma omejitev prometa. Vse gozdne poti, poljske poti in dostopi do stanovanjskih objektov morajo biti v času gradnje brez ovir. Način gradnje in zavarovanje gradbišča mora biti izbrana na tak način, da je omogočen nemoten prehod živali in ljudi tudi med gradnjo.

6.2 ZEMELJSKA DELA IN TEMELJENJE

Dela povezana z zemeljskimi deli zajemajo:

- *Izkopi;*
- *Planum temeljnih tal;*
- *Ločilne, drenažne in filtrske plasti ter delovni plato;*
- *Nasipi, zasipi, klini, posteljica in glinasti naboj;*
- *Brežine in zelenice;*
- *Prevozi, razprostiranje in ureditev deponij materiala.*

6.2.1 IZKOPI

V območju ureditve je predviden izkop celotnega ustroja na mestu izvedbe nove kolesarske poti.

Širok izkop se izvede v naklonu (minimalni naklon vsaj 3.5%), tako, da bo preprečeno zastajanje vode. Izvajanje izkopov naj poteka po zgoraj navedenih navodilih in pod strokovnim geomehanskim nadzorom. Če bi se pri izkopih pokazale večje razlike v sestavi tal od opisanih oziroma, če bi se pojavili močnejši dotoki talne vode je potrebno takoj obvestiti geomehanika in projektanta, ki bosta na osnovi pregleda določila morebitne dodatne ukrepe.
Za popis del so bile izvedene predizmere količin iz prečnih profilov, izravnava količin je bila narejena s pomočjo situacije.

6.2.2 PLANUM TEMELJNIH TAL

V območju izvedbe je potrebno ustrezno pripraviti planum temeljnih tal.
Na utrjeno in ustrezno pripravljeno podlago planuma izkopa se lahko vgradi konstrukcija spodnjega ustroja. Pri gradnji je potrebno upoštevati določila navedena v:
TSC 06.720, 2003 – Meritve in preiskave, deformacijski moduli vgrajenih materialov;
TSC 06.713, 2004 – Meritve gostote, postopki kontinuiranih površinskih dinamičnih meritev.

6.2.3 NASIPI, POSTELJICA

V območju ureditve, je potrebno na mestih izgradnje spodnjega ustroja vozišče konstrukcije, vgraditi ustrezno drenažno plast iz kamnitega materiala skladno s TSC 06.100: 2003 – Kamnita posteljica in povozni plato oziroma.

Pri izvedbi se na mestu razširitve vozišča izvede nov spodnji ustroj. V primeru, da izkopan material na območju vkopa, ustreza materialu za izvajanje nasipa, se lahko le-ta uporabi, sicer je potrebno dokazano ustrezen material zagotoviti s stranskega odvzema (nadzor!).

Kamniti material mora biti zmrzlinsko odporen. Kamnit material se vgrajuje po slojih debeline 20 cm s sprotnim uvaljanjem.

6.2.4 BREŽINE IN ZELENICE

Na celotnem območju gradnje, je potrebno brežine ustrezno zatraviti oziroma ozeleniti z avtohtonimi rastlinami, ki se jih pred gradnjo ustrezno deponira. Humus je potrebno po potrebi zagotoviti s stranskega odvzema. Med samo gradnjo naj bo posega izven območja gradnje čim manj kakor tudi vpliva na bližnje rastline in okolje.
V območju navezav na obstoječe stanje je potrebno ponovno urediti obstoječo zelenico, poškodovane rastline pa nadomestiti z novimi.

6.2.5 PREVOZI, RAZPROSTIRANJE IN UREJANJE DEPONIJ MATERIALA

V območju izvedbe je potrebno med gradnjo material, ki dokazano ustreza in je primeren za vgradnjo deponirati na parceli ali na začasni deponiji izvajalca gradbenih del (odstranjen humus, rastline, nasipni material). Manjkajoči material se zagotovi s stranskega odvzema, višek materiala se odpelje na deponijo.

Ves neustrezen material (odstranjena voziščna konstrukcija, odpadni gradbeni material) se deponira na deponiji gradbenega materiala.

6.3 VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA

Dela povezana z vozišču konstrukcijo zajemajo:

- *Nosilne plasti (nevezane nosilne plasti, vezane spodnje nosilne plasti s hidravličnimi in bitumenskimi vezivi, vezane zgornje nosilne in nosilno-obrabne plasti z bitumenskimi vezivi;*
- *Obrabne plasti (nevezane obrabne plasti, vezane asfaltne obrabne in zaporne plasti –bitumenski betoni, vezane asfaltne obrabne in zaščitne plasti – liti asfalti, vezane obrabne in zaporne plasti – površinske prevleke, vezane asfaltne obrabne plasti – drenažni asfalti, vezane obrabne in zaporne plasti – drobir z bitumenskim mastiksom, vezane asfaltne obrabne in zaporne plasti – tankoplastne prevleke, vezane nosilne in obrabne plasti – cementni betoni);*
- *Robni elementi vozišč (robni trakovi, robniki, obrobe);*
- *Bankine.*

Globina zmrzovanja na obravnavanem področju je h_m=100cm. Hidrološki pogoji so upoštevani kot neugodni, zemljine pod vozišču konstrukcijo pa so večinoma ne-odporne proti učinkom zmrzovanja. Potrebna debelina vozišče konstrukcije je tako h_{min} > 0,8 x h_{min} = 80 cm.

6.3.1 NOSILNE PLASTI

Pri vgradnji nosilnih plasti vozišče konstrukcije, je potrebno upoštevati:

- *TSC 06.200, 2003, Nevezane nosilne in obrabne plasti;*
- *TSC 06.330, 2003, Vezane spodnje nosilne z bitumenskimi vezivi;*
- *TSC 06.100, 2003 – Kamnita posteljica in povozni plato.*

6.3.2 OBRABNE PLASTI

Pri vgradnji obrabnih plasti vozišče konstrukcije, je potrebno upoštevati:

- *TSC 06.411, 2004, Vezane asfaltne obrabne in zaporne plasti, bitumenski betoni;*
- *TSC 06.414, 2004, Vezane asfaltne obrabne in zaščitne plasti, liti asfalti;*
- *TSC 06.416, 2003, Vezane asfaltne obrabne in zaporne plasti, tankoplastne prevleke;*

6.3.3 BANKINE IN BERME

Ob novi kolesarski poti se izvede tlakovane humuzirane bankine.

6.3.4 UPORABA GEOSINTETIKA

Na spodnji ustroj se vgradi geosintetik ki mora imeti naslednje lastnosti:

- *Natezna trdnost vzdolžno/prečno > 12/12 kN/m*
- *Raztezek vzdolžno/prečno > 30/30%*
- *Dinamični prebod < 30mm*
- *Prebojna trdnost CBR > 2000N*

6.4. ODVODNJAVANJE

Na območju, kjer kolesarska pot poteka v vkopu se izvede asfaltno muldo, ki se izpušča v vodotok reke Save. Iztočni del se izvede kot kamnito drčo iz zmrlinsko odpornega kamenja v betonu.

7. VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

Na osnovi ugotovitev o stanju in sestavi obstoječe vozišče konstrukcije, prometne obremenitve ter izvedenega dimenzioniranja se izvedejo naslednje vozišče konstrukcije:

<u>Kolesarska pot</u>
3 cm obrabna asfaltna plast iz AC 11 surfB70/100 A3
5 cm nosilna asfaltna plast iz AC 22 base B50/70 A3
25 m tamponski drobljenec
50 cm kamnita posteljica

8.0 KOMUNALNI VODI

8.1 Vodovod

Na omenjenem odseku poteka obstoječi vodovod v območju med P9 in P11, na območju se izvede kolesarska pot po terenu, z ureditvijo spodnjega ustroja kolesarske poti se ne bo posegalo do globine poteka vodovoda..

Na območju predvidene gradnje se nahaja vodovodno omrežje, zato je potrebno pri izgradnji upoštevati predpisane odmike in paziti, da ne pride po poškodb obstoječih vodovodnih cevovodov

1. *Zaradi nemotene oskrbe mora investitor oziroma izvajalec del vsaj 30 dni pred pričetkom del obvestiti upravljavca vodovodnega omrežja Komunalo, Javno podjetje, Kranjska Gora d.o.o. o pričetku del. Pred izvedbo del mora izvajalec pri upravljavcu naročiti zakoličbo obstoječega vodovodnega omrežja na stroške investitorja.*

Investitor gradnje je dolžan zagotoviti nadzor upravljavca vodovoda tekom obnove ulice. V kolikor bi izvajanje del kakorkoli ogrožalo vodooskrbo območja, lahko nadzor upravljavca vodovoda zahteva dodatne zaščitne ukrepe oz. ustaviti dela, dokler se ne izpolnijo dodatni ukrepi po zahtevah upravljavca. Strošek nadzora krije investitor oz. izvajalec del.

Pred dokončnim urejanjem terena v prvotno stanje, mora izvajalec del, upravljavcu vodovodnega omrežja omogočiti, da preveri delovanje vseh vodovodnih elementov (zasuni, hidranti, cevi, ...) na trasi posega. V kolikor se ugotovi, da so bili vodovodni elementi med gradnjo poškodovani se morajo le ti elementi sanirati. Stroške sanacije krije izvajalec, montažna dela lahko opravi le upravljavec vodovodnega omrežja ***Komunalo, Javno podjetje, Kranjska Gora d.o.o.*** *.*

Vsi vidni deli vodovoda (podzemni hidranti, cestne kape, pokrovi jaškov, ...) morajo biti dvignjeni na končno višino terena, tako da so vidni tudi po asfaltiranju in ureditvi okolice. Vgradilne garniture zasunov, morajo biti vgrajene vertikalno 10 cm pod nivojem terena (cesta, pločnik, asfaltna mulda...).

Stroški morebitne odprave poškodb nastalih na obstoječem vodovodnem cevovodu in vodovodnih priključkih, v zvezi s predmetno gradnjo, bremenijo investitorja, oz. izvajalca del. Vsa morebitna zgoraj navedena montažna dela izvrši upravljavec vodovoda.

Pri tehničnem pregledu objekta, mora sodelovati pooblaščena oseba upravljavca vodovoda.

8.2 Elektrika

Na območju poteka obstoječi NN nadzemni vod. V P10 prečka predvideno traso kolesarske poti. V neposredni bližini je tudi obstoječi drog nadzemnega NN voda, vendars se ohranja in se vanj ne posega.

Pred začetkom posega v prostor je potrebno v pristojnem nadzorništvu naročiti zakoličbo elektro vodov in naprav ter zagotoviti nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov in naprav.

Najmanj 7 dni pred pričetkom del je potrebno zagotoviti zakoličbo kablovodov in nadzor nad izvedbo del s strani upravljavca elektroenergetskega omrežja. Investitor nosi odgovornost za časovno usklajenost izvedbe vseh potrebnih del. V kolikor bo izvajalec pri izkopih naletel na elektroenergetski kabel, ki ni vrisan v situaciji, mora prenehati z izkopi in poklicati lastnika elektroenergetskih naprav. Lastnik elektroenergetskih naprav ne prevzema nobene odgovornosti za škodo, ki bi nastala na obstoječih elektroenergetskih napravah zaradi gradnje obravnavanega objekta. Pri delih v bližini elektroenergetskih naprav je potrebno upoštevati: Zakon o varnosti in zdravju pri delu (Ur. 1. RS št. 56/99, 64/01),Pravilnik o varstvu pred nevarnostjo električnega toka (Ur. 1. RS št. 29/92),Pravilnik o varnosti in zdravju pri uporabi delovne opreme (Ur. 1. RS št. 101/04).

Vsa križanja z obstoječimi elektroenergetskimi podzemnimi vodi in paralelne poteke,

je potrebno geodetsko posneti in posnetek v pisni in elektronski obliki dostaviti Elektru Gorenjska, d.d. najkasneje na dan tehničnega pregleda. Vsa dela v bližini električnih vodov in naprav je možno izvajati samo ročno in pod strokovnim nadzorom predstavnika Elektro Gorenjska, d.d. Vsa dela v bližini električnih vodov in naprav je možno izvajati samo ročno in pod strokovnim nadzorom predstavnika Elektro Ljubljana, d.d.

Investitorja bremenijo vsi stroški morebitne prestavitve ali predelave elektroenergetske infrastrukture, ki jih povzroča z omenjeno gradnjo.

8.3 Telekomunikacijski kabel

Na območju ureditve kolesarske poti poteka obstoječe TK omrežje. Med P5 in P6 prečka območje obstoječi TK vod, ki poteka na mostni konstrukciji in ni direktno tangiran s predvideno izgradnjo. Med P13 in P14 poteka obstoječa kabelksa kanalizacija,ki je tangirana z izvedbo kolesarske poti, v km 0,195 se obstoječi TK jašek dvigne na višino in zamenja pokrov nosilnosti 250 kN.
Med P14 in P22 poteka obstoječa TK kabelksa kanalizacija med novo kolesarsko potjo in obstoječo javno cesto, na tem delu je predvidena le izravnava terena s humuziranjem in zatravitvijo.
Med P22 in P23+5 m poteka obstoječa kabelska kanalizacija, na tem delu je predvidena izvedba kolesarske poti. V P23+4 m je obstoječ TK kabelski jašek, ki se ga prilagodi novi niveleti ureditve, na nejm se zamenja tudi pokrov z LTŽ 250 kN.

Vsa dela v območju obstoječega TK voda se izvajajo z ročnim izkopom!!!

Zaradi izgranje kolesarske poti je potrebno dela v območju obstoječe TK kanalizacije izvajati pod nadzorom Telekoma slovenje d.d.. Izvede se ročni odkop ter obbetoniranje pod povoznimi površinami.

1. *Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije na telefonsko številko kontaktne osebe. Prestavitve obstoječega TK omrežja niso predvidene, v kolikor bi do njih prišlo se mora investitor pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.*
2. *Gradbena dela v bližini telefonskega podzemnega omrežja je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom, pod nadzorom strokovnih služb Telekoma Slovenije, ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito TK omrežja. Nasip ali odvzem materiala nad traso TK kabla ni dovoljen. V telefonskih kabelskih jaških ne smejo potekati vodi drugih komunalnih napeljav.*
3. *Vsa dela v zvezi z zaščito in morebitnimi prestavitvami tangiranih TK kablov izvede Telekom Slovenije, d.d. (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na osnovi pismenega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega Telekoma Slovenije.*
4. *Stroški ogleda, izdelave projekta zaščite in prestavitve TK omrežja, zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, ter nadzora bremenijo investitorja gradbenih*

del. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.

5. *Vsako poškodbo TK omrežja je potrebno takoj javiti na tel. št. 080 1000.*
6. *Investitor je po zaključku del, ter pred izvedbo tehničnega pregleda oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja za navedeno gradnjo dolžan pri upravljalcu TK omrežja naročiti kvalitativni pregled izvedenih del prestavitve oz. zaščite tangiranega TK omrežja in si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.*

8.4 Fekalna kanalizacija

Na območju izvedbe kolearske poti na delu poteka obstoječa fekalna kanalizacija in sicer med P1 in P10. Trasa kolesarske poti na območju ne bo poglabljala. Na delu odseka se kolesarska pot delno dvigne. Na območju je potrebno višinsko prilagodoti dva pokrova fekalne kanalizacije novi niveleti.

Investitor gradnje je dolžan zagotoviti nadzor upravljavca vodovoda tekom obnove ulice. V kolikor bi izvajanje del kakorkoli ogrožalo vodooskrbo območja, lahko nadzor upravljavca vodovoda zahteva dodatne zaščitne ukrepe oz. ustaviti dela, dokler se ne izpolnijo dodatni ukrepi po zahtevah upravljavca. Strošek nadzora krije investitor oz. izvajalec del.

Stroški morebitne odprave poškodb nastalih na obstoječem vodovodnem cevovodu in vodovodnih priključkih, v zvezi s predmetno gradnjo, bremenijo investitorja, oz. izvajalca del. Vsa morebitna zgoraj navedena montažna dela izvrši upravljavec vodovoda.

Dela je potebno izvajati pod nadzorom upravljavca fekalenga kanala ***Javno podjetje, Kranjska Gora d.o.o.***

8.5 Cestna razsvetljava

Na celotnem območju se izvede minimalna osvetlitev predvidene kolesarske poti, z nizkimi svetilkami iz kortena. Uporabi se LED svetilke, barve svetlobe 2700K.

8.7 Minimalni odmiki med posameznimi komunalnimi vodi

Pri umeščanju posameznih komunalnih vodov v prostor je potrebno upoštevati minimalne predpisane odmike od obstoječih komunalnih vodov. V kolikor je upravljavec posameznega voda podal odmike in pogoje za katere posamezni minimalni odmiki veljajo, je potrebno upoštevati slednje. Pri projektiranju so bili minimalni odmiki med komunalnimi vodi upoštevani.

VRSTA VODA	PTT kabli Sign. K	El. kabli 1 – 10 kV	El. kabli 10 – 35 kV	Plinovod razd. glav.	Vodovod razd. glav.	Toplovod razd. glav	Kanalizacija
PTT kabli Sign. K	0,07	0,30-0,50	1,00	0,30-0,60	0,30-0,60	0,50-0,80	1,00-1,50
El. Kabli 1 – 10 kV	0,50	0,07-0,08	0,08-0,10	0,50	0,50	1,00-2,00	1,00-1,50
El. Kabli 10 – 35 kV	1,00	0,08-0,10	0,20	0,50-0,80	0,80-1,00	1,00-2,00	1,00-1,50
Plinovod razd. glav	0,30 0,60	0,50 0,50	0,50 0,80	-	0,50 0,50	0,30 0,50	1,00 1,50
Vodovod razd. glav	0,30 0,60	0,50 0,50	0,80 1,00	0,50 0,50	-	0,80 1,00	1,00 1,50
Toplovod razd. glav	0,50 0,80	1,00 2,00	1,00 2,00	0,30 0,50	0,80 1,00	-	1,50 2,00
Kanalizacija	1,00 1,50	1,00 1,50	1,00 1,500	1,00 1,500	1,00 1,50	1,50 2,00	-

Najmanjše razdalje med vzporedno položenimi komunalnimi napravami (zunanji robovi KV)

VRSTA VODA		Elektroenergetski kabli			PTT prosto	PTT v bloku ali cevi	Vodovod	Plinovod	Toplovod	Kanalizacija
		do 1 kV	1-10 kV	10-35 kV						
El. kabli	do 1 kV	-	0,08	0,10	0,50	0,30	0,30-0,50	0,30-0,50	0,50	0,30
	1 – 10 kV	0,08	-	0,15	0,50	0,30	0,50	0,50	0,50	0,30
	10 – 35 kV	0,10	0,15	-	1,00	0,50	0,50	0,50	0,80	0,30
PTT prosto		0,50	0,50	1,00	-	0,10	0,30	0,30	0,60	0,30
PTT v cevi ali v bloku		0,30	0,30	0,50	0,10	-	0,20	0,50	0,50	0,20
Vodovod		0,30-0,50	0,50	0,50	0,30	0,20	-	0,20	0,20	0,20
Plinovod		0,30-0,50	0,50	0,50	0,30	0,50	0,20	-	0,20	0,20
Toplovod		0,60	0,70	0,80	0,60	0,50	0,20-0,30	0,20	-	0,20
Kanalizacija		0,30	0,20	0,30	0,30	0,20	0,10	0,20	0,20	-

Najmanjše vertikalne medsebojne višine kom. Vovod v primeru križanja (zunanji robovi KV)

9. PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

Kolesarska pot poteka izven naselja. Temu primemo bo tudi upoštevana postavitev in izvedba vertikalne in horizontalne prometne signalizacije. Vsi novi prometni znaki bodo iz aluminijaste pločevine. Horizontalna in vertikalna prometna oprema se izdela po določilih veljavnega pravilnika o prometni signalizaciji in prometni orpemi na cestah (Ur.l.RS, št. 132/22, 140/22-ZSDH-1A, 29/23, 78/26-ZUNPEOVE in 95/23).

Skrajni robovi prometnih znakov morajo biti od roba vozišča odmaknjeni s skrajnim robom najmanj 0,35 cm, v primeru, da je vozišče zaključeno z betonskim robnikom in največ 2,0 m.

Postavitev prometne opreme in signalizacije zajema:

- *Pokončna oprema cest*
- *Označbe na vozišči*
- *Oprema za vodenje prometa*
- *Oprema za zavarovanje prometa*
- *Oprema cest za zimsko službo*
- *Druga prometna oprema cest*

Prometna ureditev je prikazana v situaciji prometne ureditve in priloženi tabeli prometnih znakov, ki se nahaja v grafičnem delu projektne dokumentacije.

Prometna oprema in signalizacija sta projektirani v skladu s »Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah« (Uradni list RS, 99/2015, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21), »Tehničnimi normativi za projektiranje in opremo mestnih prometnih površin« (PTI FAGG 1991) in »Tehničnimi specifikacijami« Direkcije RS za infrastrukturo.

9.1 POKONČNA OPREMA CEST

Podatki o cestni signalizaciji in opremi so vsebovani v katastru signalizacije (KATSIG), ki vključuje podatke o signalizaciji, opremi cest, križiščih, svetlobno signalnih napravah, ter cestni razsvetljavi. Vsi neustrezno postavljeni, vsebinsko neprimerni in poškodovani prometni znaki in oprema, se odstranijo in nadomestijo z novimi.

Vsi znaki so izdelani iz aluminijaste pločevine in na robovih ojačani. Uporabi se stebre iz vroče cinkanih jekleni cevi Φ 64 mm. Stebre se vgradi v temelje iz cementnega betona Φ 30 cm globine 0.80 m. Dimenzije stebrov in lokacija postavitve je razvidna iz tabele znakov. Nosilne konstrukcije so izdelane iz jekla in zaščitene proti koroziji s postopkom vročega cinkanja.
Vsa vertikalna prometna signalizacija se postavi na višino 2,25 m na območju kolesarske poti.

Seznam novih in obstoječih znakov, njihova vrsta in lokacija so razvidni iz Tabelaričnega prikaza signalizacije in opreme.

Velikost znakov je sledeča :

	Enakostranični trikotnik	Krog	Kvadrat	Pravokotnik
Znaki za nevarnost	90 cm			
Znaki za prepoved	90 cm	60 cm		
Znaki za obvestila		60 cm	60 cm	60x 90 cm

Horizontalni odmik prometnega znaka od zunanjega roba vozišča je 0,75 m (na območju, kjer je bankina), od zunanjega roba pločnika ali kjer je cesta zarobničena je minimalno 0,30 m, v nobenem primeru ta razdalja ne sme biti večja od 2,00m. Višina postavitve prometnih znakov od vozišča do spodnjega roba prometnega znaka na območju hodnika za pešce je 2.25 m.

Skladno s 6. členom Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, 99/2015) mora biti površina vertikalne prometne signalizacije izdelana iz svetlobno odbojnih materialov skladno s standardom SIST EN 12899-1 – Stalna vertikalna signalizacija; Stalni prometni znaki, katerih zahteve glede svetlobno odbojnih lastnosti so odvisne od mesta postavitve prometnih znakov, svetlobnih značilnosti okolice, kjer so prometni znaki postavljeni, ter lokacije prometne površine v prostoru.

Koeficient retrorefleksije (RA) mora ustrezati razredom, prikazanim v preglednici 1:

<table>
<tr><th colspan="2">Vrsta znakov</th><th>Normalno/naravno osvetljena okolica</th><th>Osvetljena okolica in/ali več zunanjih virov svetlobe</th></tr>
<tr><td></td><td>Mesto postavitve znaka</td><td>Ceste zunaj naselij</td><td>Ceste zunaj naselij</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Vsi znaki, razen spodaj navedenih</td><td>Na desni strani vozišča/cestišča</td><td>RA1
RA2</td><td>RA2</td></tr>
<tr><td>Nad voziščem /cestiščem ali na njegovi levi strani</td><td>RA2</td><td>RA2
RA3</td></tr>
<tr><td colspan="2">Znaki za nevarnost in</td><td>RA2</td><td>RA3</td></tr>
</table>

prednost na križiščih in cestnih priključkih, znaki za obvezne in dovoljene smeri		
Znaki za označevanje del in drugih ovir na cesti, znaki za prepovedi in omejitve, znaki za obvestila	RA1 RA2	RA2
Znaki za kolesarje, pešce in jezdece, turistična in druga obvestilna signalizacija	RA1	

(1) Minimalni koeficient retrorefleksije za razred RA3 je prikazan v preglednici 2.

Preglednica 2: Minimalni koeficient retrorefleksije R_A; razred RA3 (enota $cd.lx^{-1}m^2$)

Geometrija merjenj		Barva					
a[°]	Bi[°]	bela	rumena	rdeča	modra	zelena	fluorescenčna
0,2	5	430	350	110	25	45	375
0,33	5	300	250	75	17	35	270
1,0	5	80	65	20	5	10	70
0,2	15	350	270	90	20	35	-
0,33	15	250	200	65	15	25	-
1,0	15	60	45	16	3,5	7	-
0,2	30	235	190	60	11	24	200
0,33	30	150	130	35	7	18	140
1,0	30	50	40	13	2,5	5	43
0,2	40	55	40	12	3	7	36
0,33	40	30	25	7	2	4	24
1,0	40	15	13	5	1	2	9

Ne glede na prejšnji odstavek je lahko zahtevani koeficient retrorefleksije tudi drugačen, če je pri posameznem znaku s tem pravilnikom tako določeno.

Kromatične lastnosti prometnih znakov in svetlobni faktor morajo ustrezati razredu CR2.

Prometni znaki na istem nosilcu morajo imeti enake svetlobno odbojne lastnosti.

Kadar so prometni znaki osvetljeni od zunaj, so lahko svetlobno odbojne lastnosti njihove površine najmanj razreda RA1, razen pri znakih za prednost (2100), katerih površina mora ustrezati razredu RA2.

Površina prometne opreme, ki se uporablja za vodenje in usmerjanje prometa na območju del na cesti ali drugih ovir v cestnem prometu, mora biti označena s svetlobnimi odsevniki skladno s SIST EN 12899-3; Smerniki in svetlobno odbojna telesa.

Vsi prometni znaki so iz aluminijaste pločevine, stebrički za pritrjevanje prometnih znakov so iz vroče cinkane jeklene cevi premera 64 mm. Okrogli temelji prometnih znakov so premera 30 cm in globine 80 cm, C8/15. Vsi znaki morajo biti izdelani z ojačanim robom.

Oblika in barva:
Na območju obdelave so predvideni prometni znaki kot je prikazano v situacijah prometne ureditve in tabelaričnem prikazu prometne signalizacije in opreme ter opisano v tehničnem poročilu.

Temeljenje: b.c. Φ 30 cm, globina 80 cm, C10/15
Prometni znaki so prikazani na situaciji prometne ureditve v grafičnem delu projekta.

Pri določitvi lege prometnih znakov in njihovo vrsto se upošteva Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Uradni list RS št 99/15).

<u>Podporne konstrukcije znakov ter nosilnost vertikalne prometne signalizacije</u>
Za vse znake, nosilne ograje in konstrukcije, mora biti zagotovljena ustrezna nosilnost in stabilnost pri obremenitvi z vetrom in obremenitvi s snegom.

Vertikalna prometna signalizacija mora biti načrtovana in izdelana tako, da je zagotovljena nosilnost in stabilnost v skladu s točko 5 standarda SIST EN 12899-1:2008, pri čemer je potrebno upoštevati, da morajo prometni znaki in njihove nosilne konstrukcije in/ali ogrodja izpolnjevati naslednje zahteve:

- *pri določitvi nosilne konstrukcije in/ali ogrodja prometnih znakov, katerih površina je večja od 12 m² in pri določitvi nosilne konstrukcije in/ali ogrodja prometnih znakov, kateri so postavljeni nad voziščem, kjer poteka motorni promet, je potrebno upoštevati vrednosti varnostnega faktorja za obtežbo klasa PAF 2 po tabeli 6 in vrednosti za obremenitev z vetrom klasa WL8 po tabeli 8,*
- *pri določitvi nosilne konstrukcije in/ali ogrodja prometnih znakov, ki niso navedeni v prejšnji alineji, je potrebno upoštevati vrednosti varnostnega faktorja za obtežbo klasa PAF 1 po tabeli 6 in vrednosti za obremenitev z vetrom klasa WL5 po tabeli 8,*
- *pri določitvi elementov prometnega znaka oziroma podloge prometnega znaka, ki ni zajet v prejšnjih alinejah, je potrebno upoštevati vrednosti*

varnostnega faktorja klasa PAF 1 po tabeli 6, vrednosti za obremenitev z vetrom klasa WL5 po tabeli 8, vrednosti za dinamični pritisk snega DSL1 po tabeli 9, vrednosti za največjo začasno deformacijo TDB4 po tabeli 11. Največja stalna deformacija ne sme presegati 20% vrednosti največje začasne deformacije.

Drogovi in sredstva za pritrditev znakov

Drogovi za znake morajo biti iz vroče pocinkane jeklene cevi, katerih zunanji premer znaša 64 mm. Najmanjša debelina stene droga sme znašati 2 mm. Drogovi za znake morajo v stiku z betonskimi temeljem zagotavljati preprečitev zasuka droga po vertikalni osi. Preprečitev zasuka je lahko izvedena s pomočjo sidra ali s pomočjo spremembe oblike droga v območju temelja. Drogovi za znake morajo biti na vrhu zaprti s PVC čepom, da se prepreči nabiranje atmosferske vode znotraj drogov.

Sredstva za pritrditev znakov (objemke) morajo biti ustrezno oblikovane ter privijačene na nosilno konstrukcijo znaka. Pritrdilne objemke ne smejo biti vidne iz robov znaka. Način pritrditve znaka mora zagotavljati ustrezen položaj v vseh pogojih uporabe. Prometni znaki morajo imeti na hrbtni strani označeno točno določeno mesto (zareza, utor,...), ki omogoča pravilno namestitev znaka.

Poleg zahtev, ki jih določajo predhodno navedeni predpisi je treba pri izdelavi vertikalne prometne signalizacije upoštevati tudi naslednje zahteve, ki se nanašajo na:

Material

Za izdelavo vertikalne prometne signalizacije morajo biti uporabljeni naslednji materiali:

- *Aluminijeva pločevina za:*
  - *podlago znaka na katero se lepi svetlobna odbojna folija,*
  - *portale in pol portale in*
  - *objemke.*

- *Jeklo, antikorozivno zaščiteno z vročim cinkanjem za:*
  - *nosilne cevi in ogrodja,*
  - *portale in pol portale in*
  - *spojne in vezne materiale.*

- *Inox – RF material za:*
  - *okvir ulične table,*
  - *ukrivljen drog za označitev cone za pešce,*
  - *zaščitne rozete za prometni drog in*
  - *pritrdilni material (objemke, vijaki, matice).*

Svetlobno odbojne in kromatične lastnosti prometne signalizacije in opreme

Površina prometnih znakov mora biti izdelana iz svetlobno odbojnih materialov skladno s standardom SIST EN 12899-1 – Stalna vertikalna signalizacija; Stalni prometni znaki, katerih zahteve glede svetlobno odbojnih lastnosti so odvisne od mesta postavitve prometnih znakov, svetlobnih značilnosti okolice, kjer so prometni znaki postavljeni, ter lokacije prometne površine v prostoru.
Zahtevani koeficient retrorefleksije (RA) mora ustrezati razredom, prikazanim v preglednici 1 Pravilnika. Za regionalno cesto mora koeficient retrorefleksije (RA) na predmetnem območju v splošnem znašati RA2 (osvetljena okolica-več zunanjih virov svetlobe, cesta izven naselja). Prometni znaki na istem nosilcu morajo imeti enake svetlobno odbojne lastnosti. Kadar so prometni znaki osvetljeni od zunaj, so lahko svetlobno odbojne lastnosti njihove površine najmanj razreda RA1, razen pri znakih za prednost (2100), katerih površina mora ustrezati razredu RA2.

<u>Podporne konstrukcije znakov ter nosilnost vertikalne prometne signalizacije</u>
Za vse znake, nosilne ograje in konstrukcije, mora biti zagotovljena ustrezna nosilnost in stabilnost pri obremenitvi z vetrom in obremenitvi s snegom.

Konstrukcija prometnega znaka mora skladno s standardom SIST EN 12899-1 glede mehanske odpornosti dosegati naslednje minimalne zahteve:
- *– faktor varnosti za obremenitve – razred PAF1,*
- *– pritisk vetra – razred WL5,*
- *– dinamični pritisk pri čiščenju snega – razred DSL1,*
- *– najmanjša dopustna deformacija pri upogibanju – razred TDB4,*
- *– prebadanje znaka – razred P3 in*
- *– robovi plošče znaka – razred E2*

Hrbtna stran prometnega znaka mora biti brez leska in vsebine. Če je površina znaka večja od 2 m2, mora biti hrbtna stran sive barve (RAL 7040). Znak mora na hrbtni strani imeti identifikacijsko oznako skladno s SIST EN 12899-1. Oznaka ne sme biti svetlobno odbojna, nameščena mora biti na spodnjem desnem delu znaka in mora biti vidna pri postavljenem prometnem znaku.

Rob prometnega znaka mora biti pokrit z zaščitnim kotnim profilom za ojačitev znaka.

Če je treba pomen prometnega znaka izredno poudariti, sme biti znak na kontrastni kvadratni ali pravokotni plošči iz svetlobno odbojnega materiala fluorescenčne rumenozelene barve, katere koeficient retrorefleksije ustreza razredu RA3. V tem primeru je na plošči tudi morebitna potrebna dopolnilna tabla. Velikost kontrastne plošče mora biti prilagojena predpisani velikosti prometnega znaka, in sicer tako da širina od roba table do skrajne točke znaka znaša največ 5 cm. Prometni znaki so lahko izvedeni tudi kot označbe na prometnih površinah.

<u>Drogovi in sredstva za pritrditev znakov</u>
Drogovi za znake morajo biti iz vroče pocinkane jeklene cevi, katerih zunanji premer znaša 64 mm. Najmanjša debelina stene droga sme znašati 2 mm. Drogovi za znake

morajo v stiku z betonskimi temeljem zagotavljati preprečitev zasuka droga po vertikalni osi. Preprečitev zasuka je lahko izvedena s pomočjo sidra ali s pomočjo spremembe oblike droga v območju temelja. Drogovi za znake morajo biti na vrhu zaprti s PVC čepom, da se prepreči nabiranje atmosferske vode znotraj drogov.

Sredstva za pritrditev znakov (objemke) morajo biti ustrezno oblikovane ter privijačene na nosilno konstrukcijo znaka. Pritrdilne objemke ne smejo biti vidne iz robov znaka. Način pritrditve znaka mora zagotavljati ustrezen položaj v vseh pogojih uporabe. Prometni znaki morajo imeti na hrbtni strani označeno točno določeno mesto (zareza, utor,...), ki omogoča pravilno namestitev znaka.

9.2 OZNAČBE NA VOZIŠČIH

Označbe na kolesarski poti so tankoslojne in izvedene strojno zz belo barvo, vključno 250 g/m2 dodatnega posipa z drobci stekla.

Širine novih posameznih črt so:

- *Ločilna neprekinjena/prekinjena sredinska črta 5111, 5121, š = 10 cm;*
- *Ločilna neprekinjena/prekinjena sredinska črta 5121, 5122, š = 10 cm;*

Izvajalec označb na vozišču mora po potrebi pred pričetkom del barvo razredčiti v skladu z navodili proizvajalca barve z originalnim razredčilom. Stopnja razredčevanja se kontrolira v viskozimetrom. Za strojno nanašanje barve na vozišče mora biti čas pretoka barve skozi viskozimeter (dokler se curek barve ne prekine), če proizvajalec barv ne določi drugače, praviloma naslednji:

- *80 - 90 sekund pri temperaturi zraka + 10°C do + 20°C*
- *70 - 80 sekund pri temperaturi zraka + 20°C do + 30°C*

Pri obnavljanju prečnih in drugih označb na vozišču je obvezno nanašanje barve z brizganjem s pomočjo kompresorja. ***Nanašanje barve z valjčkom ni dovoljeno!***

Vse označbe na vozišču morajo biti posute s steklenimi kroglicami. Pri strojnem izvajanju del mora izvajalec ves čas kontrolirati kvaliteto posipavanja s steklenimi kroglicami. Poraba steklenih kroglic mora biti med 0,200 - 0,250 kg/m2 pobarvane površine. Izvedene talne označbe mora izvajalec del ustrezno zavarovati s stožci, ki morajo biti postavljeni tako na gosto, da preprečijo vožnjo po sveži barvi. Stožci se lahko odstranijo po preteku časa strjevanja barve.

9.3 DRUGA PROMETNA OPREMA

Ostala prometna oprema ceste zajema dela povezana s postavitvijo ustreznih točkovnih temeljev iz cementnega betona za postavitev pokončne prometne opreme cest. Temelji morajo biti ustrezno postavljeni tudi na mestih za potrebo zimske službe. Prometna ureditev je prikazana v situaciji prometne ureditve G.103 in prilogah P.103, ki se nahajajo v grafičnem delu projektne dokumentacije. Karakteristike novo predvidenih prometnih znakov so razvidne iz prilog k grafičnem delu projekta.

10.0 OPIS IZPOLNJEVANJA BISTVENIH ZAHTEV

Pri izdelavi projekta so bile upoštevane vse bistvene zahteve:

(1) Pri zagotavljanju izpolnjevanja bistvene zahteve »mehanska odpornost in stabilnost« je zagotovljeno, da vplivi, ki jim bo objekt verjetno izpostavljen, ne bodo povzročili:

– porušitve celotnega ali dela objekta,
– deformacij, večjih od dopustnih ravni,
– škode na drugih delih gradbenega objekta, na napeljavi in vgrajeni opremi zaradivečjih deformacij nosilne konstrukcije ali
– škode, nastale zaradi nekega dogodka, katere obseg je nesorazmerno velik glede na osnovni vzrok.

(2) Upoštevani so vsi prostorski, gradbeni in tehnični ukrepi za zgotovitev varstva pred požarom

(3) Pri zagotavljanju izpolnjevanja bistvene zahteve »higienska in zdravstvena zaščita in zaščita okolice« je zaradi zagotavljanja primernega notranjega okolja (toplotno okolje, osvetlitev, kakovost zraka, vlažnost), oskrbe z vodo, odvajanja odpadnih voda, odstranjevanja trdnih odpadkov in skrbi za okolico objekta treba zagotoviti, da se na najmanjšo možno mero:

– zmanjša oddajanje strupenih plinov, ki jih oddajajo gradbeni materiali ali deli objekta,
– zmanjša prisotnost nevarnih delcev ali plinov v zraku,
– zmanjša emisije nevarnega sevanja,
– zmanjša onesnaženje ali zastrupljanje vode ali zemlje,
– preprečuje napačno odvajanje odpadnih voda, dima, trdnih ali tekočih odpadkov, in
– preprečuje prisotnost vlage v delih objekta ali na površinah znotraj objekta.

(4) Pri zagotavljanju izpolnjevanja bistvene zahteve »varnost pri uporabi« je zaradi zagotovitve čim manjšega ogrožanja ljudi (zlasti starejših in invalidnih oseb ter otrok) treba zagotoviti, da pri normalni rabi objekta ne more priti do:

– zdrsa, padca, udarca,
– nezgode zaradi gibanja vozil.

(5) Pri zagotavljanju izpolnjevanja bistvene zahteve »zaščita pred hrupom« je zaradi omejevanja ogrožanja zdravja in zagotavljanja sprejemljivih možnosti za spanje, počitek in delo uporabnikov objektov, treba zagotavljati varstvo pred:

– pred zunanjim hrupom (hrupom prometa).

11.0 POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE

Izbrani izvajalec gradbenih del bo moral pri pripravi gradbišča in izvajanju del upoštevati predvsem naslednje pogoje:

- *Ukrepe za izvajanje varstva pri delu*
- *Ukrepe za zaščito zraka (prah, dim)*
- *Ukrepi za zaščito podtalnice,*
- *Zaščita in varovanje gradbišča pred nepooblaščenimi osebami,*
- *Varovanje okoliških rastlin in živali,*
- *Minimalno povišanje hrupa na gradbišču*

Izvajalec mora dela izvajati tako, da bo obravnavani odsek državne ceste v času izvajanja del prevozen. Polna zapora prometa ne bo možna, je pa možna delna zapora za katero mora izvajalec del pridobiti ustrezna dovoljenja. Etapnost gradnje pa se določi glede na zmožnosti izvajalca.

Odg. projektant:

Tadej Burger, dipl. ing. grad.

Novo mesto, januar 2025

2. PROJEKTANTSKI POPIS DEL S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO

2.1 PREDIZMERE

IZRAČUN KOLIČIN

OZNAKA	OH m^2	I m^2	N m^2	T m^2	A m^1	H m^1	Z m^2
P4	2,28	4,27	1,96	1,09	2,5	9,03	0
P5	1,33	5,88	1,74	1,03	2,5	4,05	0
P6	1,32	5,43	1,75	1,06	2,5	3,96	0
P7	1,38	3,01	2,66	0,99	2,5	4,69	0
P8	1,3	0,76	2,52	1,04	2,5	4,3	0
P9	2,06	0,55	2,19	0,88	2,5	7,97	1,34
P10	1,05	1,42	1,75	0,9	2,5	2,85	0,12
P11	1,08	2,84	1,79	0,92	2,5	3	0,06
P12	1,05	1,66	1,74	0,93	2,5	2,85	0,08
P13	1,1	1,25	1,79	0,93	2,5	3,12	0,15
P14	1,98	1,28	1,78	0,92	2,5	13,72	0,84
P15	1,22	1,98	1,82	1,1	2,5	7,45	0,82
P16	1,87	0	2,76	1,09	2,5	6,93	0,65
P17	1,39	1,17	1,85	1,21	2,5	4,56	0
P18	1,21	2,11	1,74	1,02	2,5	3,91	0
P19	1,7	0,61	1,79	1,04	2,5	6,1	0,91
P20	1,5	1,83	1,73	0,99	2,5	5,17	0,36
P21	1,93	1,78	1,73	0,99	2,5	7,3	0,97
P22	1,21	2,14	1,75	1,13	2,5	3,64	0,12

OZNAKA	OH m^1	I m^1	N m^1	T m^1	A m^1	H m^1	Z m^1
P4	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
P5	15	15	15	15	15	15	15
P6	15	15	15	15	15	15	15
P7	15	15	15	15	15	15	15
P8	15	15	15	15	15	15	15
P9	15	15	15	15	15	15	15
P10	15	15	15	15	15	15	15
P11	15	15	15	15	15	15	15
P12	15	15	15	15	15	15	15
P13	15	15	15	15	15	15	15
P14	15	15	15	15	15	15	15
P15	15	15	15	15	15	15	15
P16	15	15	15	15	15	15	15
P17	15	15	15	15	15	15	15
P18	15	15	15	15	15	15	15
P19	15	15	15	15	15	15	15
P20	15	15	15	15	15	15	15
P21	15	15	15	15	15	15	15
P22	22	22	22	22	22	22	22

OZNAKA	OH	I	N	T	A	H	Z

	m^3	m^3	m^3	m^3	m^2	m^2	m^3
P4	17,10	32,03	14,70	8,18	18,75	67,73	0,00
P5	19,95	88,20	26,10	15,45	37,50	60,75	0,00
P6	19,80	81,45	26,25	15,90	37,50	59,40	0,00
P7	20,70	45,15	39,90	14,85	37,50	70,35	0,00
P8	19,50	11,40	37,80	15,60	37,50	64,50	0,00
P9	30,90	8,25	32,85	13,20	37,50	119,55	20,10
P10	15,75	21,30	26,25	13,50	37,50	42,75	1,80
P11	16,20	42,60	26,85	13,80	37,50	45,00	0,90
P12	15,75	24,90	26,10	13,95	37,50	42,75	1,20
P13	16,50	18,75	26,85	13,95	37,50	46,80	2,25
P14	29,70	19,20	26,70	13,80	37,50	205,80	12,60
P15	18,30	29,70	27,30	16,50	37,50	111,75	12,30
P16	28,05	0,00	41,40	16,35	37,50	103,95	9,75
P17	20,85	17,55	27,75	18,15	37,50	68,40	0,00
P18	18,15	31,65	26,10	15,30	37,50	58,65	0,00
P19	25,50	9,15	26,85	15,60	37,50	91,50	13,65
P20	22,50	27,45	25,95	14,85	37,50	77,55	5,40
P21	28,95	26,70	25,95	14,85	37,50	109,50	14,55
P22	26,62	47,08	38,50	24,86	55,00	80,08	2,64

OZNAKA	OH m^3	I m^3	N m^3	T m^3	A m^2	H m^2	Z m^3
Skupaj:	410,77	582,51	550,15	288,64	711,25	1526,76	97,14

Površina asfalta iz prečnih profilov:	711,25
Površina asfalta iz situacije:	840
Faktor izravnave:	1,181019

OZNAKA	OH m^3	I m^3	N m^3	T m^3	A m^2	H m^2	Z m^3
Skupaj:	485,13	687,95	649,74	340,88	840,00	1803,13	114,72

2.2 POPIS DEL

N⁰	Postavka					Skupaj
						Ocena €
A	**Gradnja kolesarske poti**					
A1	*Preddela*					-
A2	*Zemeljska dela*					-
A3	*Voziščne konstrukcije*					-
A4	*Odvodnjavanje*					-
A5	*Oprema ceste*					-
A6	*Tuje storitve*					-
A	**Skupaj gradnja ceste**					-
B	**Razsvetljava**					
B1	Elektro instalacije					-
B2	Gradbena dela					-
B	**Skupaj razsvetljava**					-
C	Skupaj celota:					-
D	*Nepredvidena dela 10%*					-
E	Skupaj investicija					-
F	DDV (22%)					-
G	**SKUPAJ INVESTICIJA Z DDV**					-

POPIS DEL
KOLESARSKA POT - ŠPIK

1.	PREDDELA	-
2.	ZEMELJSKA DELA	-
3.	VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	-
4.	ODVODNJAVANJE	-
6.	OPREMA CEST	-
7.	TUJE STORITVE	-
	SKUPAJ 1-7	-
	DDV 22%	-
	SKUPAJ:	-

1. PREDDELA

11 GEODETSKA DELA

11 121	Obnovitev in zavarovanje zakoličbe osi trase ostale javne ceste v ravninskem terenu		
	km	0,325	-
11 131	Obnova in zavarovanje zakoličbe osi trase komunalnih vodov v ravninskem terenu.		
	km	0,325	-
11 221	Postavitev in zavarovanje prečnega profila ostale javne ceste v ravninskem terenu		
	kos	23	-
N11 298	Zakoličba geodestkih točk robov kolesarske poti in uvozov		
	kos	160	-

12 ČIŠČENJE TERENA

<u>Opomba: v ceni odvoza materiala mora biti upoštevan strošek takse deponije in pridobitve evidenčnih listov.</u>

N12 101	Odtranitev obstoječega prometnega znaka premera 60 mm z odvozom na stalno deponijo, skupaj s stebričkom in temeljem		
	kos	2	-
12 132	Odstranitev grmovja in dreves z debli premera do 10 cm ter vej na redko porasli površini - strojno		
	m2	650	-
N12 133	Odstranitev mrežne ograje višine 2,00 m z odnosom na začasno deponijo, skupaj s stebrički		
	m1	12	-
12 141	Odstranitev grmovja in dreves z debli premera do 10 cm ter vej na gosto porasli površini - strojno		
	m^2	1050	-
12 151	Posek in odstranitev drevesa z debli premera 11 do 30 cm ter odstranitev vej		
	kos	50	-
12 152	Posek in odstranitev drevesa z debli premera 31 do 50 cm ter odstranitev vej		
	kos	15	-
12 161	Odstranitev panja s premerom 11 do 30 cm z odvozom na deponijo do 100 m		
	kos	50	-
12 164	Odstranitev panja s premerom 31 do 50 cm z odvozom na deponijo do 100 m		
	kos	15	-
12 181	Odstranitev vej predhodno posekanih dreves		
	ur	30	-

12 381	Rezanje asfaltne plasti s talno diamantno žago, debeline 6 do 10 cm			
	m1	34		-
12 323	Porušitev in odstranitev asfaltne plasti v debelini 8 cm z odvozom na stalno deponijo			
	m2	84		-
12 373	Porušitev obstoječega robnika dim. 15/25 cm z odvozom na stalno deponijo			
	m2	32		-
13	**OSTALA PREDELA**			
N13 142	Kompletna izdelava projektne dokumentacije ureditve cestnega prometa med gradnjo - v postavki morajo biti upoštevane vse morebitne začasne prometne ureditve glede na predvideno organizacijo gradbišča ter terminski plan			
	kos	1		-
N13 142	Zavarovanje gradbišča v času gradnje z izbrano zaporo prometa			
	kos	1		-

SKUPAJ: -

2 ZEMELJSKA DELA IN TEMELJENJE

Opomba: v ceni z odvozom materiala mora biti upoštevan strošek takse deponije in pridobitve evidenčnih listov.

21 IZKOPI

21 114 Površinski izkopi plodne zemlje (humusa)
1 kategorije - strojno z nakladanjem
m3 490 -

21 224 Široki izkop vezljive zemljine - 3 kategorije
strojno z nakladanjem
m3 520 -

21 231 Široki izkop zrnate kamnine - 3 kategorije
ročno
(v območju obstoječih komunalnih vodov)
m3 38,5 -

21 243 Široki izkop mehke kamenine - 4 kategorije
strojno z nakladanjem
m3 95 -

21 253 Široki izkop trede kamenine - 5 kategorije
strojno z nakladanjem
m3 70 -

21 313 Izkop vezljive zemljine/zrnate kamenine
3 kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške
in drenaže, širine 1,0 m in globine do 1,0 m
strojno , planiranje dna ročno
ureditev izpusta meteorne vode in ureditve pokrovov na obst. Jaških
m3 60 -

22 PLANUM TEMELJNIH TAL

22 112 Ureditev planuma temeljnih tal vezljive zemljine
3 kategorije
m2 2.640,00 -

23 LOČILNE, DRENAŽNE IN FILTRSKE PLASTI TER DELOVNI PLATO

23 311 Dobava in vgraditev geotekstilije za ločilno plast,
natezna trdnost do nad do 12 kN/m2
m2 2.640,00 -

24 NASIPI , KLINI, ZASIPI, POSTELJICA IN GLINASTI NABOJ

24 113 Dobava in vgrajevanje nasipa z mehke kamenine 4 kategorije
kamnita greda v debelini min. 30 cm.
m3 680 -

N24 120	Vgrajevanjenasipa iz izkopa z utrjevanjem izravnave terena		
	m3	120	-

25 BREŽINE IN ZELENICE

25 112	Humuziranje brežin brez valjanja v debelini do 15 cm - strojno		
	m2	1805	-
25 151	Doplačilo za zatravitev s travnim semenom		
	m2	1805	-

29 PREVOZI, RAZPROSTIRANJE IN UREJANJE DEPONIJ MATERIALA

Opomba: v ceni odvozom materiala mora biti upoštevan strošek takse deponije in pridobitve evidenčnih listov.

29 131	Razprostiranje odvečne plodne zemljine 1. kategorije		
	m3	219	-
29 133	Razprostiranje odvečne vezljive zemljine 3 kategorije		
	m3	520	-
29 134	Razprostiranje odvečne zrnate kamenine 3 kategorije		
	m3	38,5	-
29 135	Razprostiranje odvečne kamenine 4 kategorije		
	m3	95	-
N29 121	Odvoz in razprostiranje odvečne plodne zemljine na gradbeno deponijo izvajalca		
	m3	219	-
N29 119	Odvoz in razprostiranje odvečne vezljive zemljine 3 kategorije na gradbeno deponijo izvajalca		
	m3	520	-
N29 120	Odvoz in razprostiranje odvečne zrnate kamenine 3 kategorije na gradbeno deponijo izvajalca		
	m3	38,5	-
N29 122	Odvoz in razprostiranje odvečne kamenine 4 kategorije na gradbeno deponijo izvajalca		
	m3	95	-

SKUPAJ: -

3 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

Zahteve za bitumenska veziva in bituminizirane zmesi

Če izvajalec vgradi v vezano nosilno ali v obrabno plast bituminizirano zmes, pri kateri ugotovljene vrednosti presegajo pogojene vrednosti ali v kateri je osnovni material, ki ne ustreza zahtevam, odloči o načinu obračuna izvršenega dela nadzornik, ki lahko celotno izvršeno delo tudi zavrne.

1. Cestogradbeni bitumen

Vrednost penetracije po ekstrakciji bitumna mora znašati najmanj 60% vrednosti penetracije vhodnega bitumna, če vrednost penetracije vhodnega bitumna ni znana, pa najmanj 60% spodnje mejne vrednosti penetracije za določen tip bitumna.

Zmehčišče po PK po ekstrakciji bitumna se lahko poveča do 100C od vrednosti vhodnega bitumna, če vrednost vhodnega bitumna ni znana, pa od zgornje mejne vrednosti za določen tip bitumna.

2. S polimeri modificirani bitumni

Vrednost penetracije po ekstrakciji s polimeri modificiranega bitumenskega veziva mora znašati najmanj 50% vrednosti penetracije vhodnega bitumna, če vrednost penetracije vhodnega bitumna ni znana, pa najmanj 50% spodnje mejne vrednosti penetracije za določen tip bitumna.

3. Odpornost bituminizirane zmesi proti razpokam pri nizki temperaturi

(V primeru razreda bituminizirane zmesi A2 ali A1 mora izvajalec predložiti poročilo o preskusu obstojnosti bituminizirane zmesi za obrabno plast za težke prometne obremenitve pri nizki temperaturi).

Ohlajevalni preskus (CTT):

 temperatura ob porušitvi Tf <-250C ….zahteva za območja z milejšo klimo

temperatura ob porušitvi Tf <-300C….zahteva za območja za klimatsko zahtevnejša območja

 Največja rezerva natezne napetosti: > 4 MPa

 Temperatura pri največji rezervi natezne napetosti: T( ) < -100C

3.1. NOSILNE PLASTI

311 NEVEZANE NOSILNE PLASTI

31 132 Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca iz kamnine v debelini 21 do 30 cm
m3 360 -

31 199 Izdelava planuma tamponskega sloja z natančnostjo plus minus 0,5 cm pred izvedbo polaganja drenažne folije
m2 1210 -

31 4-6 ASFALTNE NOSILNE PLASTI Z BITUMENSKIMI VEZIVI

31 453 Izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 16 base B50/70 A4 v debelini 5 cm kolesarska pot
m2 910 -

3.2. OBRABNE PLASTI

322 VEZANE OBRABNE IN ZAPORNE PLASTI-BITUMENSKI BETONI

32 253	Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi AC 8 surf B70/100 A4 v debelini 3 cm kolesarska pot		
	m2	910	-
32 498	Pobrizg s polimerno bitumensko emulzijo 0,30 do 0,50 kg/m2. pobrizg nosilne plasti pred vgradnjo obrabne plasti zaradi onesnaženja površine nosilne plasti med gradnjo		
	m2	910	-
N32 499	Izvedba delovnega stika starega in novega asfalta s polimerno bitumensko emulzijo s porabo 0,10 do 0,15 kg/m1		
	m1	24	-

36 BANKINE

N36 112	Izdelava bankine iz humuza široke 0,50 m na kolesarski poti		
	m^2	300	-

35 ROBNI ELEMENTI VOZIŠČ

35 214	Dobava in vgraditev prefabriciranega dvigdnjenega robnika iz cementnega betona s prerezom 15/25 cm		
	m1	20	-
N35 236	Dobava in vgraditev predfabriciranega pogreznjenega robnika iz cementnega betona s prerezom 15/25cm		
	m1	8	-

SKUPAJ: -

4.0 ODVODNJAVANJE

41 POVRŠINSKO ODVODNJAVANJE

41 237 Izdelava muld iz bitumenskega betona debeline 8 cm na podložni plasti iz zmesi zrn drobljenca, širine 50 cm skupaj z dobavo asfaltov
m1 50 -

N45 261 Izdelava tlakovanja iztočnih korit iz prepustov iz zmrzlinsko odpornega kamna debelina tlakovanja 30cm, kamen polagan v beton C20/25, skupaj s fugiranjem stikov
m2 26 -

4.4. JAŠKI

N44 961 Dvik nivelete obstoječega jaška na novo višino, z odstranitvijo starega pokrova dim. 600x600mm, z odvozom na stalno deponijo, dobavo novega pokrova nosilnosti 250 kN, z vgradnjo in dobavo novega betonskega prstana jaška.
kos 3 -

N44 962 Dvik nivelete obstoječega jaška na novo višino, z ohranitvijo starega pokrova.
kos 1 -

SKUPAJ: -

6 OPREMA CEST
61 POKONČNA OPREMA CEST

61 122 Izdelava temelja iz cementnega betona C12/15, globine 80 cm, premera 30 cm,
kos 10 -

61 217 Dobava in vgraditev stebrička za prometni znak iz vroče cinakane jeklene cevi s premerom 64 mm, dolge 3000 mm
kos 2 -

61 218 Dobava in vgraditev stebrička za prometni znak iz vroče cinakane jeklene cevi s premerom 64 mm, dolge 3500 mm
kos 8 -

61 652 Dobava in pritrditev okroglega prometnega znaka, podloga iz aluminijaste pločevine, znak z odsevno folijo RA2 vrste, fi 400 mm
kos 6 -

61 723 Dobava in pritrditev prometnega znaka, podloga iz aluminijaste pločevine, znak z modro barvo - folijo RA2 vrste, velikost od 0,21 do 0,40 m2
velikost 600 x 600 mm
(znak 2430)
kos 2 -

61 724 Dobava in pritrditev prometnega znaka, podloga iz aluminijaste pločevine, znak z belo barvo - folijo RA2 vrste, velikost od 0,12 do 0,21 m2
velikost 400 x 250 mm
kos 2 -

61 725 Dobava in pritrditev prometnega znaka, podloga iz aluminijaste pločevine, znak z rdečo barvo - folijo RA2 vrste, velikost od 0,12 do 0,21 m2
velikost 400 x 400 mm
kos 2 -

N61 799 Prestavitev obstoječega smerokaza za pešce, skupaj s stebričkom in temeljem v P23
kos 1 -

62 OZNAČBE NA VOZIŠČU

62 132 Izdelava tankoslojne vzdolžne označbe na vozišču z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m2 posipa z drobci / krogljicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 300 μm, širina črte 12 cm
robne črte na javni poti
m1 300 -

62 131 Izdelava tankoslojne vzdolžne označbe na vozišču z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m2 posipa z drobci / krogljicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 300 μm, širina črte 10 cm
m1 130 -

62 251 Doplačilo za izdelavo prekinjenih vzdolžnih označb na vozišču, širina črte 10 cm
m1 230 -

62 252	Doplačilo za izdelavo prekinjenih vzdolžnih označb na vozišču, širina črte 12 cm robne črte na javni poti			
	m1	600		-
62 422	Izdelava debeloslojne prečne in ostalih označb na vozišču z večkomponentno hladno plastiko z vmešanimi drobci / kroglicami stekla, vključno 200 g/m2 dodatnega posipa z drobci stekla, strojno, debelina plasti 3 mm, širina črte 20 do 30 cm (piktogrami)			
	m2	13,4		-
62 423	Izdelava debeloslojne prečne in ostalih označb na vozišču z večkomponentno hladno plastiko z vmešanimi drobci / krogljicami stekla, vključno 200 g/m2 dodatnega posipa z drobci stekla, strojno, debelina plasti 3 mm, širina črte 50 cm prehodi za kolesarje			
	m2	8		-
62 424	Izdelava debeloslojne prečne in ostalih označb na vozišču z večkomponentno hladno plastiko z vmešanimi drobci / krogljicami stekla, vključno 200 g/m2 dodatnega posipa z drobci stekla, strojno, debelina plasti 3 mm, širina črte 50 cm rdeča črta kolesarske steze			
	m2	8,2		-
64	**OPREMA ZA ZAVAROVANJE PROMETA**			
64 445	Dobava in vgraditev varnostne ograje, ob kolesarski poti, lesena ograja z jeklenim polnilom za varovanje - kolesarska ograja			
	m1	68		-
64 446	Dobava in montaža zaščitne mrežne ograje višine 1,60 m na mesto odstranjene mrežne ograje skupaj z vsem materialom in delom, tudi napenjalno žico….			
	m1	12		-
			SKUPAJ:	-

7	**TUJE STORITVE**			
79	**PRESKUSI, NADZOR IN TEHNIČNA DOKUMENTACIJA**			
N79 001	Izdelava geodetskega načrta po končani gradnji			
	kos	1		-
79 311	Projektantski nadzor			
	ur	40		-
79 351	Geotehnični nadzor			
	ur	25		-
79 514	Izdelava projektne dokumentacije za projekt izvedenih del			
	kos	1		-
79 515	Izdelava projektne dokumentacije za vzdrževanje in obratovanje			
	kos	1		-
			SKUPAJ:	-

POPIS DEL CR KOLESARSKA POT ŠPIK

1. ELEKTROINSTALACIJE CR

		EM	KOL	CENA / EM	VREDNOST
1.	Izvedba pripravljalnih del (označbe križanj in vzporednega vodenja ter zakoličba trase in stojišč kandelabrov; demontaža obstječe viseče svetilke in nosilne vrvi 1kpl	kpl	1		-
2.	Dobava in polaganje kabla NAYY-J 5x16mm² v cev	m	365		-
3.	Dobava in montaža kabla NYM-J 5x1,5mm² od razdelilca v kandelabru do svetilke	m	20		-
4.	Dobava in polaganje opozorilnega traku	m	330		-
5.	Dobava in polaganje vročecinkanega valjanca FeZn 25x4mm.	m	330		-
6.	Dobava križnih sponk in izdelava križnih stikov z bitumiziranjem spoja	kos	9		-
7.	Dobava križnih sponk in izdelava CuZn križnih stikov z bitumiziranjem spoja	kos	1		-
8.	Izdelava priklopov ozemljitve na pripravljeno uho svetilke preko ozemljitvenega vijaka in izvedba zaščite stika stebra z betonskim temeljem	kos	9		-
9.	Izvedba priključitve elektro kabla na obstoječi kablovod cestne razsvetljava z vsem delom in materialom	kpl	1		-
10.	Dobava in montaža zunanje svetilke.Skupaj z ohišjem iz kortena, optični del je zaščiten s kalijem ali plexi steklom, PMMA; barve svetlobe 2700 K, možnosti redukcije 50% med 23 in 5 uro zjutraj, s prednapetostno zaščito 10K, Priključne moči 3-30W, začitnega razreda 2, kot naprimer svetilka KSM-10N, poševna nizka (Atriva)	kos	9		-
14.	Dobava in montaža kabelskih končnikov ter izvedba priklopa vodnika v svetilki	kpl	10		-
15.	Izvedba električnih meritev (kontrola neprekinjenosti zaščitnega vodnika, dodatnega vodnika za izenačitev potenciala, kontrola zaščite pred velikimi toki, meritev impedance okvarne zanke,…) ter izdelava merilnega protokola	kpl	1		-
17.	Izvedba vrisa trase v podzemni kataster (izdelava geodetskega posnetka stojišč kandelabrov, priključnega droga, kabelskih jaškov ter trase kabla) s pripravo podatkov za vpis v uradne evidence	kpl	1		-
19.	Testiranje in vstavitev v pogon (funkc. preiskus)	kos	1		-
20.	Izvajanje projektantskega nadzora	ure	10		-
21.	Izdelava PID in NOV projektne dokumentacije v treh izvodih	kpl	1		-
22.	Izvajanje nadzora s strani posameznih komunalnih upravljalcev - elektro distributer, upravljalec CR, TK operatarja, komunala	ure	8		-
23.	Nepredvidena dela v kolikor so upravičena, in z vpisom odgovornega nadzornika (3%)	kpl	1	-	-
	SKUPAJ				-

2. GRADBENA DELA CR

1.	Strojni izkop zemlje za kabelski jarek v zemlji III. kategorije dim. 0,4x0,8m	m	240		-
2.	Strojni izkop zemlje za kabelski jarek v zemlji IV. kategorije dim. 0,4x0,8m	m	60		-
3.	Strojni izkop zemlje za kabelski jarek v zemlji V. kategorije dim. 0,4x0,8m	m	25		-
4.	Ročni izkop zemlje za kabelski jarek v zemlji IV. kategorije dim. 0,4x0,8m na mestih križanj	m	5		-
5.	Dobava in polaganje stigmafleks cevi Ø75mm v izkopan kabelski jarek	m	330		-
6.	Izdelava kabelske posteljice dim. 0,2x0,4m s peskom granulacije 0–4mm, , z dobavo materiala, transportom in vgradnjo.	m^3	26		-
7.	Obojestransko rezanje asfalta v širini 40cm povprečne debeline predvidoma 9cm, njegovo rušenje in odvoz	m	10		-
8.	Asfaltiranje poškodovanih in izrezanih asfaltnih površin s predhodnim premazom stičnih površin z ustreznim bitumenskim premazom	m^2	10		-
9.	Zasip cevi s peskom do višine 0,30 m nad temenom cevi, s peskom granulacije 0–4mm, z dobavo materiala, transportom in vgradnjo.	m^3	53		-
10.	Zasip jarka in utrjevanje v slojih po 20cm, z dobavo kamnitega materiala iz kamnoloma (tampon)	m^3	46		-
11.	Odvoz odvečnega materiala na deponijo izvajalca	m^3	108		-
12.	Izdelava nadbetoniranja obsipane cevi cevne kabelske kanalizacije pod utrjeno površino v višini 30cm z betonom C10/15	m	12		-
13.	Izdelava betonskega temelja kandelabra iz betonske cevi premera 30 cm, globine 1,0 m zapolnjene z betonom, z vgrajenimi sidrnimi vijaki M20 dolžine 1m	kos	9		-
14.	Izdelava betonskega jaška iz BC-ϕ50cm obbetoniranega z izdelavo uvodov za cevi ter LTŽ pokrovom 250kN	kpl	2		-
15.	Strojni in ročni izkop za temelje kandelabrov in jaškov v zemlji III-IV. kat.	kos	9		-
16.	Nepredvidena dela, v kolikor so upravičena, in z vpisom odgovornega nadzornika (3%)	kpl	1	-	-
	SKUPAJ				-

3 REKAPITULACIJA

ELEKTROINSTALACIJE		**-**
GRADBENA DELA		**-**
SKUPAJ		**-**
DDV	22%	**-**
SKUPAJ		**-**

Opomba:

Popis del s predizmerami je podan kot projektantska ocena predvidenih gradbenih in elektro montažnih del za potrebe izvedbe cestne razsvetljave s priklopom na obstoječe prostozračno omrežje in se lahko razlikuje od uradno pridobljenih ponudb. Vse mere je potrebno preveriti na licu mesta in prilagoditi izvedbo dejanskemu stanju. V primeru ponujene opreme, ki se razlikuje od predlagane v tem popisu, je potrebno ponuditi opremo z enakovrednimi ali boljšimi tehničnimi karakteristikami.

V vseh postavkah je potrebno upoštevati trasportne stroške, montažo in vgradnjo, stroške pripravljalnih in zaključnih del. Za vse netipske elemente morajo biti izdelane delavniške risbe, ki jih pred izvedbo pregleda in potrdi projektant!

Pred pričetkom del mora izvajalec pripraviti gradbišče in vso potrebno dokumentacijo za izvajanje del po popisu (prijava gradbišča, načrt organizacije gradbišča, soglasja in dovoljenja, obvezno gradbiščno dokumentacijo, odločbo o imenovanju odgovornega vodje del in gradbišča, podroben terminski plan izvedbe del, skupni dogovor o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu). Načrt prometne ureditve izvajalec pridobi pri naročniku.

2.3 PROJEKTANTSKI PREDRAČUN DEL

N⁰	**Postavka**					**Skupaj**
						Ocena €
A	**Gradnja kolesarske poti**					
A1	*Preddela*					19.804,50
A2	*Zemeljska dela*					47.381,95
A3	*Voziščne konstrukcije*					48.175,90
A4	*Odvodnjavanje*					6.791,00
A5	*Oprema ceste*					8.342,72
A6	*Tuje storitve*					8.725,00
A	**Skupaj gradnja ceste**					**139.221,07**
B	**Razsvetljava**					
B1	Elektro instalacije					11.417,55
B2	Gradbena dela					9.430,58
B	**Skupaj razsvetljava**					**20.848,13**
C	Skupaj celota:					160.069,20
D	*Nepredvidena dela 10%*					16.006,92
E	Skupaj investicija					176.076,12
F	DDV (22%)					38.736,75
G	**SKUPAJ INVESTICIJA Z DDV**					**214.812,86**

PREDRAČUN Z REKAPITULACIJO GRADBENIH STROŠKOV
KOLESARSKA POT - ŠPIK

1.	PREDDELA	19.804,50
2.	ZEMELJSKA DELA	47.381,95
3.	VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	48.175,90
4.	ODVODNJAVANJE	6.791,00
6.	OPREMA CEST	8.342,72
7.	TUJE STORITVE	8.725,00
	SKUPAJ 1-7	139.221,07
	DDV 22%	30.628,64
	SKUPAJ:	169.849,71

1. PREDDELA

11 GEODETSKA DELA

11 121	Obnovitev in zavarovanje zakoličbe osi trase ostale javne ceste v ravninskem terenu			
	km	0,325	3.280,00	1.066,00
11 131	Obnova in zavarovanje zakoličbe osi trase komunalnih vodov v ravninskem terenu.			
	km	0,325	4.500,00	1.462,50
11 221	Postavitev in zavarovanje prečnega profila ostale javne ceste v ravninskem terenu			
	kos	23	18,60	427,80
N11 298	Zakoličba geodestkih točk robov kolesarske poti in uvozov			
	kos	160	13,20	2.112,00

12 ČIŠČENJE TERENA

<u>Opomba: v ceni odvoza materiala mora biti upoštevan strošek takse deponije in pridobitve evidenčnih listov.</u>

N12 101	Odtranitev obstoječega prometnega znaka premera 60 mm z odvozom na stalno deponijo, skupaj s stebričkom in temeljem			
	kos	2	22,50	45,00
12 132	Odstranitev grmovja in dreves z debli premera do 10 cm ter vej na redko porasli površini - strojno			
	m2	650	2,00	1.300,00
N12 133	Odstranitev mrežne ograje višine 2,00 m z odnosom na začasno deponijo, skupaj s stebrički			
	m1	12	14,50	174,00
12 141	Odstranitev grmovja in dreves z debli premera do 10 cm ter vej na gosto porasli površini - strojno			
	m^2	1050	4,60	4.830,00
12 151	Posek in odstranitev drevesa z debli premera 11 do 30 cm ter odstranitev vej			
	kos	50	10,50	525,00
12 152	Posek in odstranitev drevesa z debli premera 31 do 50 cm ter odstranitev vej			
	kos	15	15,50	232,50
12 161	Odstranitev panja s premerom 11 do 30 cm z odvozom na deponijo do 100 m			
	kos	50	9,50	475,00
12 164	Odstranitev panja s premerom 31 do 50 cm z odvozom na deponijo do 100 m			
	kos	15	12,50	187,50
12 181	Odstranitev vej predhodno posekanih dreves			
	ur	30	24,00	720,00

12 381	Rezanje asfaltne plasti s talno diamantno žago, debeline 6 do 10 cm			
	m1	34	4,00	136,00
12 323	Porušitev in odstranitev asfaltne plasti v debelini 8 cm z odvozom na stalno deponijo			
	m2	84	4,80	403,20
12 373	Porušitev obstoječega robnika dim. 15/25 cm z odvozom na stalno deponijo			
	m2	32	6,50	208,00
13	**OSTALA PREDELA**			
N13 142	Kompletna izdelava projektne dokumentacije ureditve cestnega prometa med gradnjo - v postavki morajo biti upoštevane vse morebitne začasne prometne ureditve glede na predvideno organizacijo gradbišča ter terminski plan			
	kos	1	1.850,00	1.850,00
N13 142	Zavarovanje gradbišča v času gradnje z izbrano zaporo prometa			
	kos	1	3.650,00	3.650,00

SKUPAJ: 19.804,50

2 ZEMELJSKA DELA IN TEMELJENJE

Opomba: v ceni z odvozom materiala mora biti upoštevan strošek takse deponije in pridobitve evidenčnih listov.

21 IZKOPI

21 114	Površinski izkopi plodne zemlje (humusa) 1 kategorije - strojno z nakladanjem			
	m3	490	2,50	1.225,00
21 224	Široki izkop vezljive zemljine - 3 kategorije strojno z nakladanjem			
	m3	520	6,50	3.380,00
21 231	Široki izkop zrnate kamnine - 3 kategorije ročno (v območju obstoječih komunalnih vodov)			
	m3	38,5	38,50	1.482,25
21 243	Široki izkop mehke kamenine - 4 kategorije strojno z nakladanjem			
	m3	95	15,20	1.444,00
21 253	Široki izkop trede kamenine - 5 kategorije strojno z nakladanjem			
	m3	70	28,80	2.016,00
21 313	Izkop vezljive zemljine/zrnate kamenine 3 kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške in drenaže, širine 1,0 m in globine do 1,0 m strojno , planiranje dna ročno ureditev izpusta meteorne vode in ureditve pokrovov na obst. Jaških			
	m3	60	9,50	570,00

22 PLANUM TEMELJNIH TAL

22 112	Ureditev planuma temeljnih tal vezljive zemljine 3 kategorije			
	m2	2.640,00	1,30	3.432,00

23 LOČILNE, DRENAŽNE IN FILTRSKE PLASTI TER DELOVNI PLATO

23 311	Dobava in vgraditev geotekstilije za ločilno plast, natezna trdnost do nad do 12 kN/m2			
	m2	2.640,00	1,20	3.168,00

24 NASIPI , KLINI, ZASIPI, POSTELJICA IN GLINASTI NABOJ

24 113	Dobava in vgrajevanje nasipa z mehke kamenine 4 kategorije kamnita greda v debelini min. 30 cm.			
	m3	680	24,50	16.660,00

N24 120	Vgrajevanjenasipa iz izkopa z utrjevanjem izravnave terena			
	m3	120	9,12	1.094,40
25	**BREŽINE IN ZELENICE**			
25 112	Humuziranje brežin brez valjanja v debelini do 15 cm - strojno			
	m2	1805	3,20	5.776,00
25 151	Doplačilo za zatravitev s travnim semenom			
	m2	1805	1,20	2.166,00
29	**PREVOZI, RAZPROSTIRANJE IN UREJANJE DEPONIJ MATERIALA**			
	Opomba: v ceni odvozom materiala mora biti upoštevan strošek takse deponije in pridobitve evidenčnih listov.			
29 131	Razprostiranje odvečne plodne zemljine 1. kategorije			
	m3	219	0,50	109,63
29 133	Razprostiranje odvečne vezljive zemljine 3 kategorije			
	m3	520	0,70	364,00
29 134	Razprostiranje odvečne zrnate kamenine 3 kategorije			
	m3	38,5	0,70	26,95
29 135	Razprostiranje odvečne kamenine 4 kategorije			
	m3	95	0,70	66,50
N29 121	Odvoz in razprostiranje odvečne plodne zemljine na gradbeno deponijo izvajalca			
	m3	219	0,70	153,48
N29 119	Odvoz in razprostiranje odvečne vezljive zemljine 3 kategorije na gradbeno deponijo izvajalca			
	m3	520	6,50	3.380,00
N29 120	Odvoz in razprostiranje odvečne zrnate kamenine 3 kategorije na gradbeno deponijo izvajalca			
	m3	38,5	6,50	250,25
N29 122	Odvoz in razprostiranje odvečne kamenine 4 kategorije na gradbeno deponijo izvajalca			
	m3	95	6,50	617,50

SKUPAJ: 47.381,95

3 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

Zahteve za bitumenska veziva in bituminizirane zmesi

Če izvajalec vgradi v vezano nosilno ali v obrabno plast bituminizirano zmes, pri kateri ugotovljene vrednosti presegajo pogojene vrednosti ali v kateri je osnovni material, ki ne ustreza zahtevam, odloči o načinu obračuna izvršenega dela nadzornik, ki lahko celotno izvršeno delo tudi zavrne.

1. Cestogradbeni bitumen

Vrednost penetracije po ekstrakciji bitumna mora znašati najmanj 60% vrednosti penetracije vhodnega bitumna, če vrednost penetracije vhodnega bitumna ni znana, pa najmanj 60% spodnje mejne vrednosti penetracije za določen tip bitumna.

Zmehčišče po PK po ekstrakciji bitumna se lahko poveča do 100C od vrednosti vhodnega bitumna, če vrednost vhodnega bitumna ni znana, pa od zgornje mejne vrednosti za določen tip bitumna.

2. S polimeri modificirani bitumni

Vrednost penetracije po ekstrakciji s polimeri modificiranega bitumenskega veziva mora znašati najmanj 50% vrednosti penetracije vhodnega bitumna, če vrednost penetracije vhodnega bitumna ni znana, pa najmanj 50% spodnje mejne vrednosti penetracije za določen tip bitumna.

3. Odpornost bituminizirane zmesi proti razpokam pri nizki temperaturi

(V primeru razreda bituminizirane zmesi A2 ali A1 mora izvajalec predložiti poročilo o preskusu obstojnosti bituminizirane zmesi za obrabno plast za težke prometne obremenitve pri nizki temperaturi).

Ohlajevalni preskus (CTT):

 temperatura ob porušitvi Tf <-250C ….zahteva za območja z milejšo klimo

temperatura ob porušitvi Tf <-300C….zahteva za območja za klimatsko zahtevnejša območja

 Največja rezerva natezne napetosti: > 4 MPa

 Temperatura pri največji rezervi natezne napetosti: T( ) < -100C

3.1. NOSILNE PLASTI

311 NEVEZANE NOSILNE PLASTI

31 132	Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca iz kamnine v debelini 21 do 30 cm			
	m3	360	26,50	9.540,00
31 199	Izdelava planuma tamponskega sloja z natančnostjo plus minus 0,5 cm pred izvedbo polaganja drenažne folije			
	m2	1210	2,65	3.206,50

31 4-6 ASFALTNE NOSILNE PLASTI Z BITUMENSKIMI VEZIVI

31 453	Izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 16 base B50/70 A4 v debelini 5 cm kolesarska pot			
	m2	910	18,50	16.835,00

3.2. OBRABNE PLASTI

322 VEZANE OBRABNE IN ZAPORNE PLASTI-BITUMENSKI BETONI

32 253	Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi AC 8 surf B70/100 A4 v debelini 3 cm kolesarska pot			
	m2	910	16,20	14.742,00
32 498	Pobrizg s polimerno bitumensko emulzijo 0,30 do 0,50 kg/m2. pobrizg nosilne plasti pred vgradnjo obrabne plasti zaradi onesnaženja površine nosilne plasti med gradnjo			
	m2	910	1,80	1.638,00
N32 499	Izvedba delovnega stika starega in novega asfalta s polimerno bitumensko emulzijo s porabo 0,10 do 0,15 kg/m1			
	m1	24	3,50	84,00

36 BANKINE

N36 112	Izdelava bankine iz humuza široke 0,50 m na kolesarski poti			
	m^2	300	4,75	1.425,00

35 ROBNI ELEMENTI VOZIŠČ

35 214	Dobava in vgraditev prefabriciranega dvigdnjenega robnika iz cementnega betona s prerezom 15/25 cm			
	m1	20	23,87	477,40
N35 236	Dobava in vgraditev predfabriciranega pogreznjenega robnika iz cementnega betona s prerezom 15/25cm			
	m1	8	28,50	228,00

SKUPAJ: 48.175,90

4.0	**ODVODNJAVANJE**			
41	**POVRŠINSKO ODVODNJAVANJE**			
41 237	Izdelava muld iz bitumenskega betona debeline 8 cm na podložni plasti iz zmesi zrn drobljenca, širine 50 cm skupaj z dobavo asfaltov			
	m1	50	24,60	1.230,00
N45 261	Izdelava tlakovanja iztočnih korit iz prepustov iz zmrzlinsko odpornega kamna debelina tlakovanja 30cm, kamen polagan v beton C20/25, skupaj s fugiranjem stikov			
	m2	26	136,00	3.536,00
4.4.	**JAŠKI**			
N44 961	Dvik nivelete obstoječega jaška na novo višino, z odstranitvijo starega pokrova dim. 600x600mm, z odvozom na stalno deponijo, dobavo novega pokrova nosilnosti 250 kN, z vgradnjo in dobavo novega betonskega prstana jaška.			
	kos	3	580,00	1.740,00
N44 962	Dvik nivelete obstoječega jaška na novo višino, z ohranitvijo starega pokrova.			
	kos	1	285,00	285,00
			SKUPAJ:	6.791,00

6	**OPREMA CEST**			
61	**POKONČNA OPREMA CEST**			
61 122	Izdelava temelja iz cementnega betona C12/15, globine 80 cm, premera 30 cm,			
	kos	10	42,50	425,00
61 217	Dobava in vgraditev stebrička za prometni znak iz vroče cinakane jeklene cevi s premerom 64 mm, dolge 3000 mm			
	kos	2	48,50	97,00
61 218	Dobava in vgraditev stebrička za prometni znak iz vroče cinakane jeklene cevi s premerom 64 mm, dolge 3500 mm			
	kos	8	56,50	452,00
61 652	Dobava in pritrditev okroglega prometnega znaka, podloga iz aluminijaste pločevine, znak z odsevno folijo RA2 vrste, fi 400 mm			
	kos	6	136,00	816,00
61 723	Dobava in pritrditev prometnega znaka, podloga iz aluminijaste pločevine, znak z modro barvo - folijo RA2 vrste, velikost od 0,21 do 0,40 m2 velikost 600 x 600 mm (znak 2430)			
	kos	2	165,00	330,00
61 724	Dobava in pritrditev prometnega znaka, podloga iz aluminijaste pločevine, znak z belo barvo - folijo RA2 vrste, velikost od 0,12 do 0,21 m2 velikost 400 x 250 mm			
	kos	2	105,00	210,00
61 725	Dobava in pritrditev prometnega znaka, podloga iz aluminijaste pločevine, znak z rdečo barvo - folijo RA2 vrste, velikost od 0,12 do 0,21 m2 velikost 400 x 400 mm			
	kos	2	105,00	210,00
N61 799	Prestavitev obstoječega smerokaza za pešce, skupaj s stebričkom in temeljem v P23			
	kos	1	105,00	105,00
62	**OZNAČBE NA VOZIŠČU**			
62 132	Izdelava tankoslojne vzdolžne označbe na vozišču z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m2 posipa z drobci / krogljicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 300 μm, širina črte 12 cm robne črte na javni poti			
	m1	300	1,45	435,00
62 131	Izdelava tankoslojne vzdolžne označbe na vozišču z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m2 posipa z drobci / krogljicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 300 μm, širina črte 10 cm			
	m1	130	1,45	188,50
62 251	Doplačilo za izdelavo prekinjenih vzdolžnih označb na vozišču, širina črte 10 cm			
	m1	230	0,29	66,70

62 252	Doplačilo za izdelavo prekinjenih vzdolžnih označb na vozišču, širina črte 12 cm robne črte na javni poti			
	m1	600	0,29	174,00
62 422	Izdelava debeloslojne prečne in ostalih označb na vozišču z večkomponentno hladno plastiko z vmešanimi drobci / kroglicami stekla, vključno 200 g/m2 dodatnega posipa z drobci stekla, strojno, debelina plasti 3 mm, širina črte 20 do 30 cm (piktogrami)			
	m2	13,4	36,20	485,08
62 423	Izdelava debeloslojne prečne in ostalih označb na vozišču z večkomponentno hladno plastiko z vmešanimi drobci / krogljicami stekla, vključno 200 g/m2 dodatnega posipa z drobci stekla, strojno, debelina plasti 3 mm, širina črte 50 cm prehodi za kolesarje			
	m2	8	36,20	289,60
62 424	Izdelava debeloslojne prečne in ostalih označb na vozišču z večkomponentno hladno plastiko z vmešanimi drobci / krogljicami stekla, vključno 200 g/m2 dodatnega posipa z drobci stekla, strojno, debelina plasti 3 mm, širina črte 50 cm rdeča črta kolesarske steze			
	m2	8,2	36,20	296,84
64	**OPREMA ZA ZAVAROVANJE PROMETA**			
64 445	Dobava in vgraditev varnostne ograje, ob kolesarski poti, lesena ograja z jeklenim polnilom za varovanje - kolesarska ograja			
	m1	68	45,00	3.060,00
64 446	Dobava in montaža zaščitne mrežne ograje višine 1,60 m na mesto odstranjene mrežne ograje skupaj z vsem materialom in delom, tudi napenjalno žico….			
	m1	12	58,50	702,00

SKUPAJ: 8.342,72

7	**TUJE STORITVE**			
79	**PRESKUSI, NADZOR IN TEHNIČNA DOKUMENTACIJA**			
N79 001	Izdelava geodetskega načrta po končani gradnji			
	kos	1	1.200,00	1.200,00
79 311	Projektantski nadzor			
	ur	40	55,00	2.200,00
79 351	Geotehnični nadzor			
	ur	25	55,00	1.375,00
79 514	Izdelava projektne dokumentacije za projekt izvedenih del			
	kos	1	3.200,00	3.200,00
79 515	Izdelava projektne dokumentacije za vzdrževanje in obratovanje			
	kos	1	750,00	750,00
			SKUPAJ:	8.725,00

PROJEKTANTSKI PREDRAČUN CR KOLESARSKA POT ŠPIK

1. ELEKTROINSTALACIJE CR

		EM	KOL	CENA / EM	VREDNOST
1.	Izvedba pripravljalnih del (označbe križanj in vzporednega vodenja ter zakoličba trase in stojišč kandelabrov; demontaža obstječe viseče svetilke in nosilne vrvi 1kpl	kpl	1	260,00	260,00
2.	Dobava in polaganje kabla NAYY-J 5x16mm² v cev	m	365	4,90	1.788,50
3.	Dobava in montaža kabla NYM-J 5x1,5mm² od razdelilca v kandelabru do svetilke	m	20	1,95	39,00
4.	Dobava in polaganje opozorilnega traku	m	330	0,30	99,00
5.	Dobava in polaganje vročecinkanega valjanca FeZn 25x4mm.	m	330	3,30	1.089,00
6.	Dobava križnih sponk in izdelava križnih stikov z bitumiziranjem spoja	kos	9	3,90	35,10
7.	Dobava križnih sponk in izdelava CuZn križnih stikov z bitumiziranjem spoja	kos	1	5,90	5,90
8.	Izdelava priklopov ozemljitve na pripravljeno uho svetilke preko ozemljitvenega vijaka in izvedba zaščite stika stebra z betonskim temeljem	kos	9	11,50	103,50
9.	Izvedba priključitve elektro kabla na obstoječi kablovod cestne razsvetljava z vsem delom in materialom	kpl	1	195,00	195,00
10.	Dobava in montaža zunanje svetilke.Skupaj z ohišjem iz kortena, optični del je zaščiten s kalijem ali plexi steklom, PMMA; barve svetlobe 2700 K, možnosti redukcije 50% med 23 in 5 uro zjutraj, s prednapetostno zaščito 10K, Priključne moči 3-30W, začitnega razreda 2, kot naprimer svetilka KSM-10N, poševna nizka (Atriva)	kos	9	560,00	5.040,00
14.	Dobava in montaža kabelskih končnikov ter izvedba priklopa vodnika v svetilki	kpl	10	25,00	250,00
15.	Izvedba električnih meritev (kontrola neprekinjenosti zaščitnega vodnika, dodatnega vodnika za izenačitev potenciala, kontrola zaščite pred velikimi toki, meritev impedance okvarne zanke,…) ter izdelava merilnega protokola	kpl	1	240,00	240,00
17.	Izvedba vrisa trase v podzemni kataster (izdelava geodetskega posnetka stojišč kandelabrov, priključnega droga, kabelskih jaškov ter trase kabla) s pripravo podatkov za vpis v uradne evidence	kpl	1	360,00	360,00
19.	Testiranje in vstavitev v pogon (funkc. preiskus)	kos	1	180,00	180,00
20.	Izvajanje projektantskega nadzora	ure	10	50,00	500,00
21.	Izdelava PID in NOV projektne dokumentacije v treh izvodih	kpl	1	580,00	580,00
22.	Izvajanje nadzora s strani posameznih komunalnih upravljalcev - elektro distributer, upravljalec CR, TK operatarja, komunala	ure	8	40,00	320,00
23.	Nepredvidena dela v kolikor so upravičena, in z vpisom odgovornega nadzornika (3%)	kpl	1	332,55	332,55
	SKUPAJ				11.417,55

2. GRADBENA DELA CR

1.	Strojni izkop zemlje za kabelski jarek v zemlji III. kategorije dim. 0,4x0,8m	m	240	3,50	840,00
2.	Strojni izkop zemlje za kabelski jarek v zemlji IV. kategorije dim. 0,4x0,8m	m	60	5,90	354,00
3.	Strojni izkop zemlje za kabelski jarek v zemlji V. kategorije dim. 0,4x0,8m	m	25	9,90	247,50
4.	Ročni izkop zemlje za kabelski jarek v zemlji IV. kategorije dim. 0,4x0,8m na mestih križanj	m	5	15,00	75,00
5.	Dobava in polaganje stigmafleks cevi Ø75mm v izkopan kabelski jarek	m	330	6,50	2.145,00
6.	Izdelava kabelske posteljice dim. 0,2x0,4m s peskom granulacije 0–4mm, , z dobavo materiala, transportom in vgradnjo.	m^3	26	22,00	572,00
7.	Obojestransko rezanje asfalta v širini 40cm povprečne debeline predvidoma 9cm, njegovo rušenje in odvoz	m	10	6,50	65,00
8.	Asfaltiranje poškodovanih in izrezanih asfaltnih površin s predhodnim premazom stičnih površin z ustreznim bitumenskim premazom	m^2	10	28,20	282,00
9.	Zasip cevi s peskom do višine 0,30 m nad temenom cevi, s peskom granulacije 0–4mm, z dobavo materiala, transportom in vgradnjo.	m^3	53	22,00	1.166,00
10.	Zasip jarka in utrjevanje v slojih po 20cm, z dobavo kamnitega materiala iz kamnoloma (tampon)	m^3	46	22,00	1.012,00
11.	Odvoz odvečnega materiala na deponijo izvajalca	m^3	108	6,50	702,00
12.	Izdelava nadbetoniranja obsipane cevi cevne kabelske kanalizacije pod utrjeno površino v višini 30cm z betonom C10/15	m	12	9,20	110,40
13.	Izdelava betonskega temelja kandelabra iz betonske cevi premera 30 cm, globine 1,0 m zapolnjene z betonom, z vgrajenimi sidrnimi vijaki M20 dolžine 1m	kos	9	56,50	508,50
14.	Izdelava betonskega jaška iz BC-ϕ50cm obbetoniranega z izdelavo uvodov za cevi ter LTŽ pokrovom 250kN	kpl	2	482,00	964,00
15.	Strojni in ročni izkop za temelje kandelabrov in jaškov v zemlji III-IV. kat.	kos	9	12,50	112,50
16.	Nepredvidena dela, v kolikor so upravičena, in z vpisom odgovornega nadzornika (3%)	kpl	1	274,68	274,68
	SKUPAJ				9.430,58

3 REKAPITULACIJA

ELEKTROINSTALACIJE		**11.417,55 EUR**
GRADBENA DELA		**9.430,58 EUR**
SKUPAJ		**20.848,13 EUR**
DDV	22%	**4.586,59 EUR**
SKUPAJ		**25.434,71 EUR**

Opomba:

Popis del s predizmerami je podan kot projektantska ocena predvidenih gradbenih in elektro montažnih del za potrebe izvedbe cestne razsvetljave s priklopom na obstoječe prostozračno omrežje in se lahko razlikuje od uradno pridobljenih ponudb. Vse mere je potrebno preveriti na licu mesta in prilagoditi izvedbo dejanskemu stanju. V primeru ponujene opreme, ki se razlikuje od predlagane v tem popisu, je potrebno ponuditi opremo z enakovrednimi ali boljšimi tehničnimi karakteristikami.

V vseh postavkah je potrebno upoštevati trasportne stroške, montažo in vgradnjo, stroške pripravljalnih in zaključnih del. Za vse netipske elemente morajo biti izdelane delavniške risbe, ki jih pred izvedbo pregleda in potrdi projektant!

Pred pričetkom del mora izvajalec pripraviti gradbišče in vso potrebno dokumentacijo za izvajanje del po popisu (prijava gradbišča, načrt organizacije gradbišča, soglasja in dovoljenja, obvezno gradbiščno dokumentacijo, odločbo o imenovanju odgovornega vodje del in gradbišča, podroben terminski plan izvedbe del, skupni dogovor o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu). Načrt prometne ureditve izvajalec pridobi pri naročniku.

1.1

TEHNIČNI PRIKAZI


Pregledna situacija
M1:5000

S

Spremembe:	
	1.
	2.
	3.
	4.
	5.

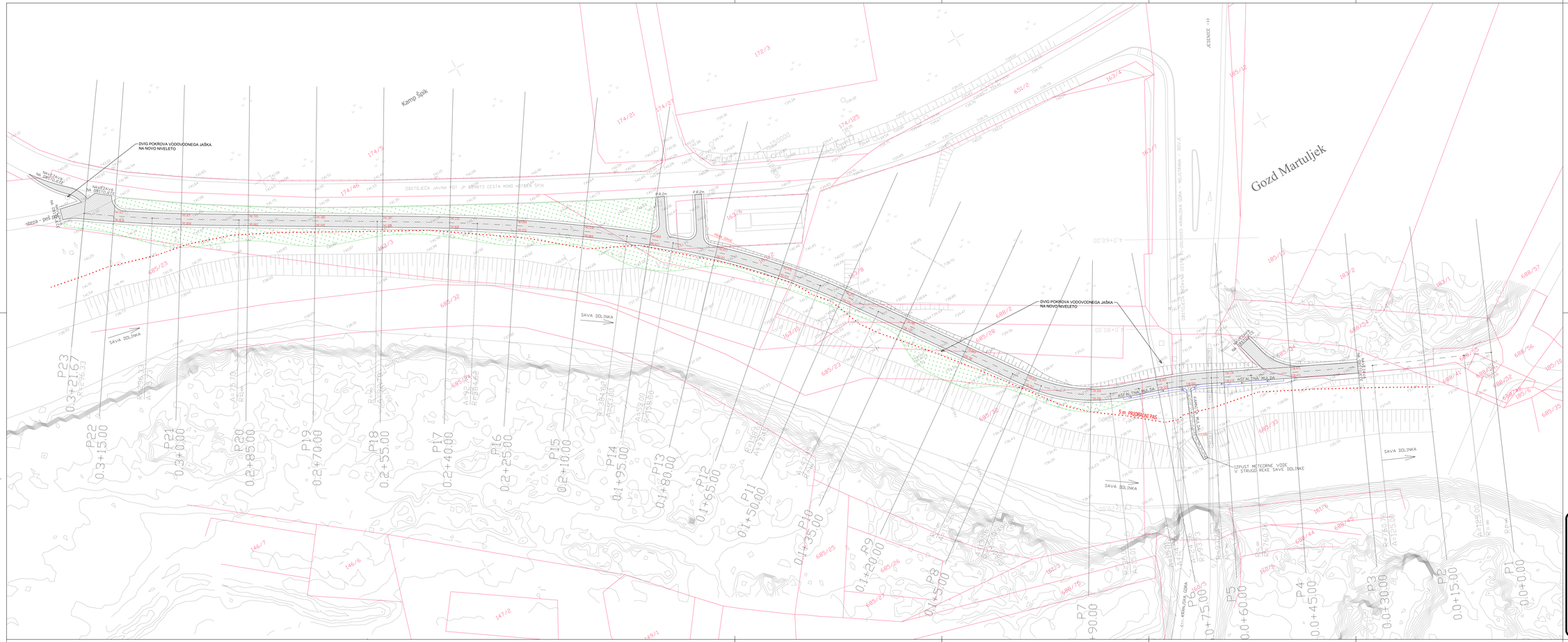
Investitor:	OBČINA KRANJSKA GORA Kolodvorska ulica 1A 4280 Kranjska Gora SLOVENIJA	Naziv:	Ime in priimek:	Ident. št. IZS:
		VP:	*Tadej BURGER, d.i.g.*	G - 2853
		PI:	*Tadej BURGER, d.i.g.*	G - 2853
Projektant:	GradArhi Tadej Burger s.p. Šmihel 6a, 8000 Novo mesto E-pošta: info@gradarhi.si tel: 041 253 918 SLOVENIJA			
Naziv objekta:	UREDITEV KOLESARSKE POTI NA OBMOČJU OD GLAVNE KOLESARSKE POTI V KRAJU ZGORNJE RUTE DO KAMPA ŠPID	Št. proj:	322/2024	Vrsta projekta: IZN
		Št. načrta:	322/2024	
Vrsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva	Šifra CC:	2112	Št. prikaza: 2/1
Vsebina risbe:	Pregledna situacija	Merilo:	1 : 5000	
		Datum:	Januar 2025	
Št. odseka:	Prostor za črtno kodo arhiva:	Arhivska št.:	Faza/Objekt: 004.2112	Šifra risbe: G.101
Avtor risbe:	GradArhi Tadej Burger s.p.		Št. priloge: G.1	



Situacija obstoječega stanja
M1:250

Spremembe:	
	1.
	2.
	3.
	4.
	5.

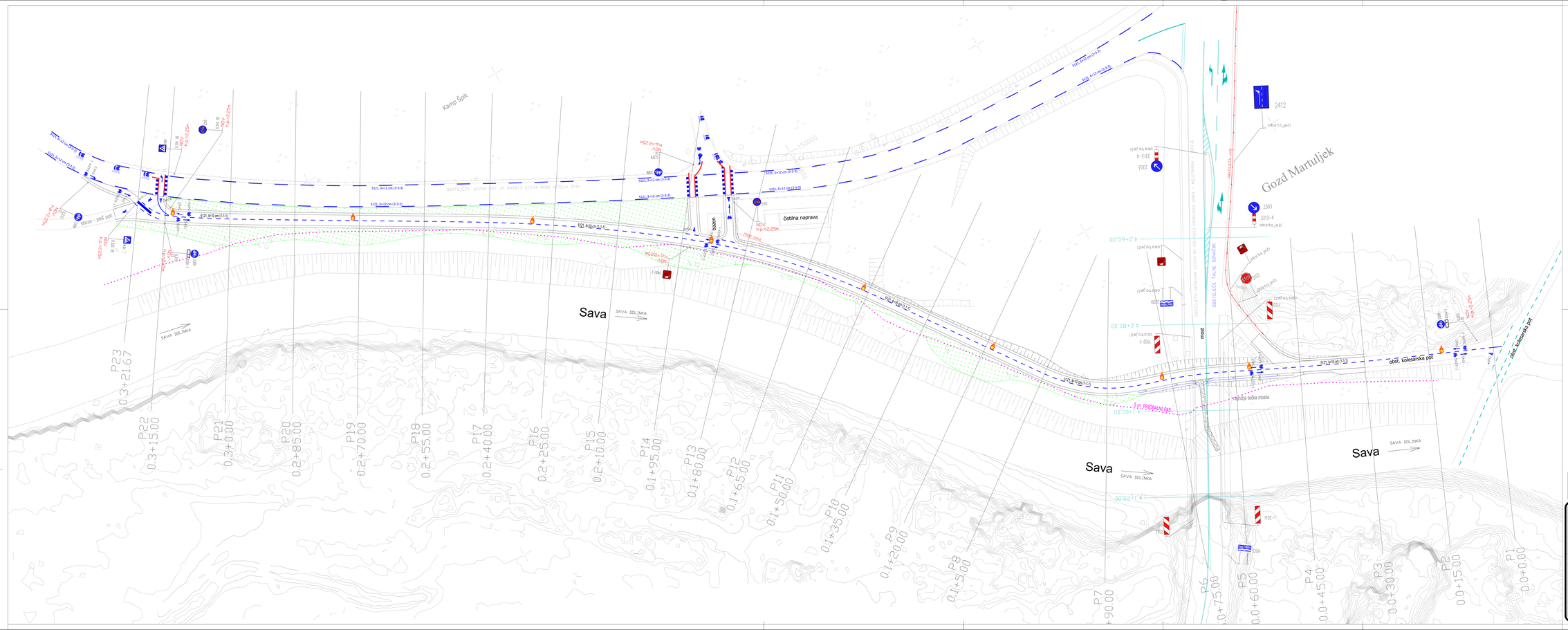
Investitor:	OBČINA KRANJSKA GORA Kolodvorska ulica 1A 4280 Kranjska Gora SLOVENIJA	Naziv:	Ime in priimek:	Ident. št. IZS:
		VP:	Tadej BURGER, d.i.g.	G - 2853
		PI:	Tadej BURGER, d.i.g.	G - 2853
Projektant:	GradArhi Tadej Burger s.p. Šmihel 6a, 8000 Novo mesto E-pošta: info@gradarhi.si tel: 041 253 918 SLOVENIJA			
Naziv objekta:	UREDITEV KOLESARSKE POTI NA OBMOČJU OD GLAVNE KOLESARSKE POTI V KRAJU ZGORNJE RUTE DO KAMPA ŠPID	Št. proj:	322/2024	Vrsta projekta: IZN
		Št. načrta:	322/2024	
Vrsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva	Šifra CC:	2112	Št. prikaza: 2/1
Vsebina risbe:	Situacija obstoječega stanja	Merilo:	1 : 250	
		Datum:	Januar 2025	
Št. odseka:	Prostor za črtno kodo arhiva:	Arhivska št.:	Faza/Objekt: 004.2112	Šifra risbe: G.102
Avtor risbe:	GradArhi Tadej Burger s.p.		Št. priloge:	G.2



Gradbena situacija
M1:250


Spremembe:
1.
2.
3.
4.
5.

Investitor:	OBČINA KRANJSKA GORA Prešernova ulica 9a 4280 Kranjska Gora SLOVENIJA	Nadzor:	Ime in priimek:	Merit. št. IZS:
		VP:	Tadej BURGER, d.i.g.	G - 2653
Projektant:	GraArhi Tadej Burger s.p. Ul. Franca Puharja 1 8 podjetje, ekonomiste d Tel: 041 263 414 E-mail: info@graarhi.si	PI:	Tadej BURGER, d.i.g.	G - 2653
Naziv objekta:	UREDITEV KOLESARSKE POTI NA OBAKCIJI OD GLAVNE KOLESARSKE POTI V KRAJU ZGORNJE RUTE DO KAMPA ŠPIK	Št. proj.	322/2024	Vrsta projekta:
		Št. načrta	322/2024	IZN
Vrsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva	Šifra CI:	2112	Št. prikaza:
Vsebina načrta:	Gradbena situacija	Merilo:	1 : 250	2/1
		Datum:	Januar 2025	
Št. odločka:	Pristoje za izdano kodo arhiva:	Arhivska št.:	Faze/Objekt:	Šifra načrt:
			004.2112	G.102
Avtor načrta:	GraArhi Tadej Burger s.p.		Št. prikaza:	G.3



Situacija prometne ureditve
M1:250

Investitor:	OBČINA KRANJSKA GORA Kranjskogorska ulica 1A 4280 Kranjska Gora SLOVENIJA	Nadzir.:	Ime in priimek:	Meril. št. IZS:	
		VP:	Tadej BURGER, d.i.g.	G - 2851	
		PI:	Tadej BURGER, d.i.g.	G - 2851	
Projektant:	GradArhi Tadej Burger s.p. Kidričeva cesta 19 5 000 NOVA GORICA SLOVENIJA				
Naziv objekta:	UREDITEV KOLESARSKE POTI NA OBMOČJU OD GLAVNE KOLESARSKE POTI V KRAJU ZGORNJE RUTE DO KAMPA ŠPIK	Št. proj:	322/2024	Vrsta projekta:	IZN
		Št. načrta:	322/2024		
Vrsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva	Šifra CC:	2112	Št. prikaza:	2/1
Vsebina risbe:	Situacija prometne ureditve	Merilo:	1 : 250		
		Datum:	Januar 2025		
Št. odločbe:	Pristav za izbor koda arh-ra:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:	Šifra risbe:	
			004.2112	G.103	
Avtor risbe:	GradArhi Tadej Burger s.p.		Št. prilogе:	G.4	



Zbirna situacija komunalnih vodov

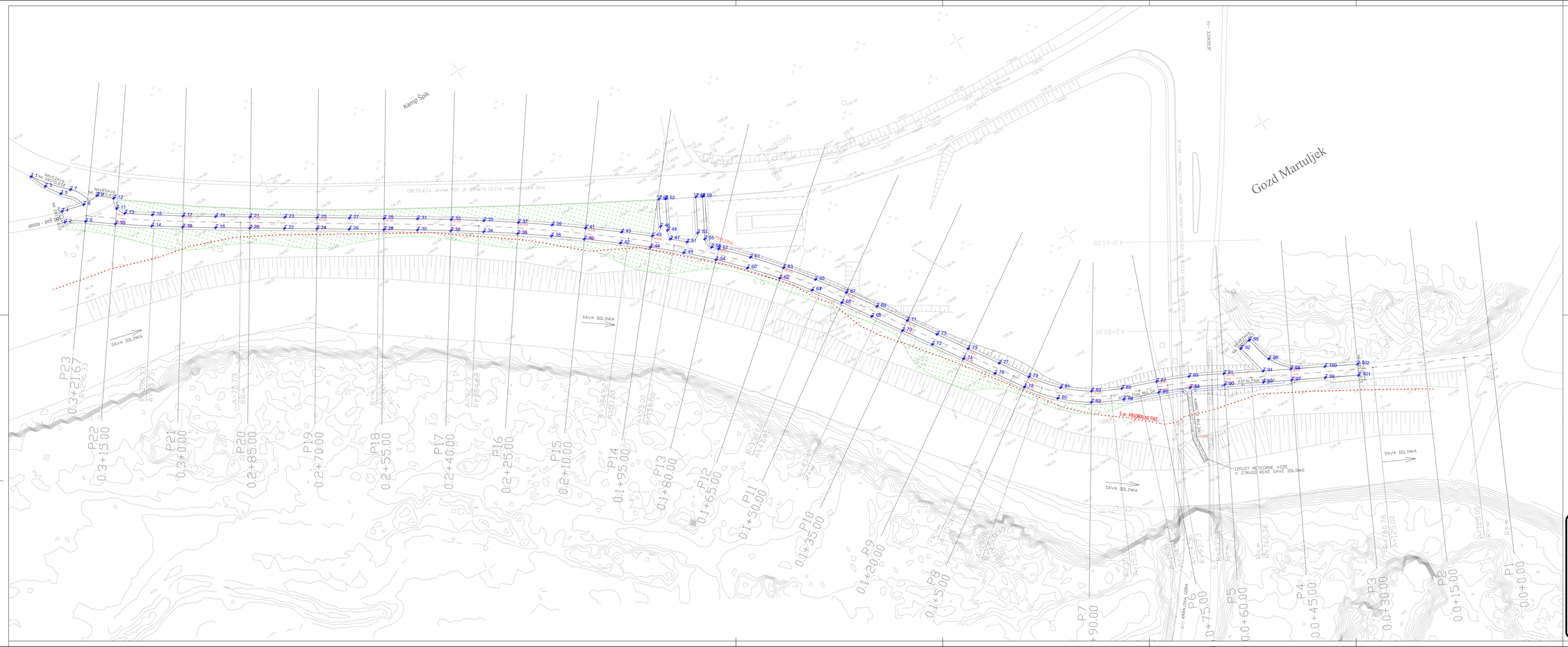
M1:250

K O M U N A L N I V O D I		OBSTOJEČI	PREDVIDENI
KANALIZACIJA	METEORNA	MK->	
	FEKALNA	<-FK	
VODOVOD		VODA	
TK	TK - KABLOVOD	TK	
	TK - KANALIZACIJA	TK-KAN	
ELEKTRIKA	CESTNA RASVETLJAVA - PODZEMNI VOD		JR
	NIZKA NAPETOST - PODZEMNI VOD	EL-NN	
	NIZKA NAPETOST - NADZEMNI VOD		
	SREDNJA NAPETOST - NADZEMNI VOD		
	SREDNJA NAPETOST - PODZEMNI VOD	EL-SN	

S

Spremembe:	
	1.
	2.
	3.
	4.
	5.

Investitor:	OBČINA KRANJSKA GORA Kolodvorska ulica 1A 4280 Kranjska Gora SLOVENIJA	Naziv:	Ime in priimek:	Ident. št. IZS:
		VP:	Tadej BURGER, d.i.g.	G - 2853
		PI:	Tadej BURGER, d.i.g.	G - 2853
Projektant:	GradArhi Tadej Burger s.p. Šmihel 6a, 8000 Novo mesto E-pošta: info@gradarhi.si tel: 041 253 918 SLOVENIJA			
Naziv objekta:	UREDITEV KOLESARSKE POTI NA OBMOČJU OD GLAVNE KOLESARSKE POTI V KRAJU ZGORNJE RUTE DO KAMPA ŠPID	Št. proj:	322/2024	Vrsta projekta: IZN
		Št. načrta:	322/2024	
Vrsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva	Šifra CC:	2112	Št. prikaza: 2/1
Vsebina risbe:	Zbirna situacija komunalnih vodov	Merilo:	1 : 250	
		Datum:	Januar 2025	
Št. odseka:	Prostor za črtno kodo arhiva: / Arhivska št.:	Faza/Objekt: 004.2112		Šifra risbe: G.104
Avtor risbe:	GradArhi Tadej Burger s.p.	Št. priloge:		G.5

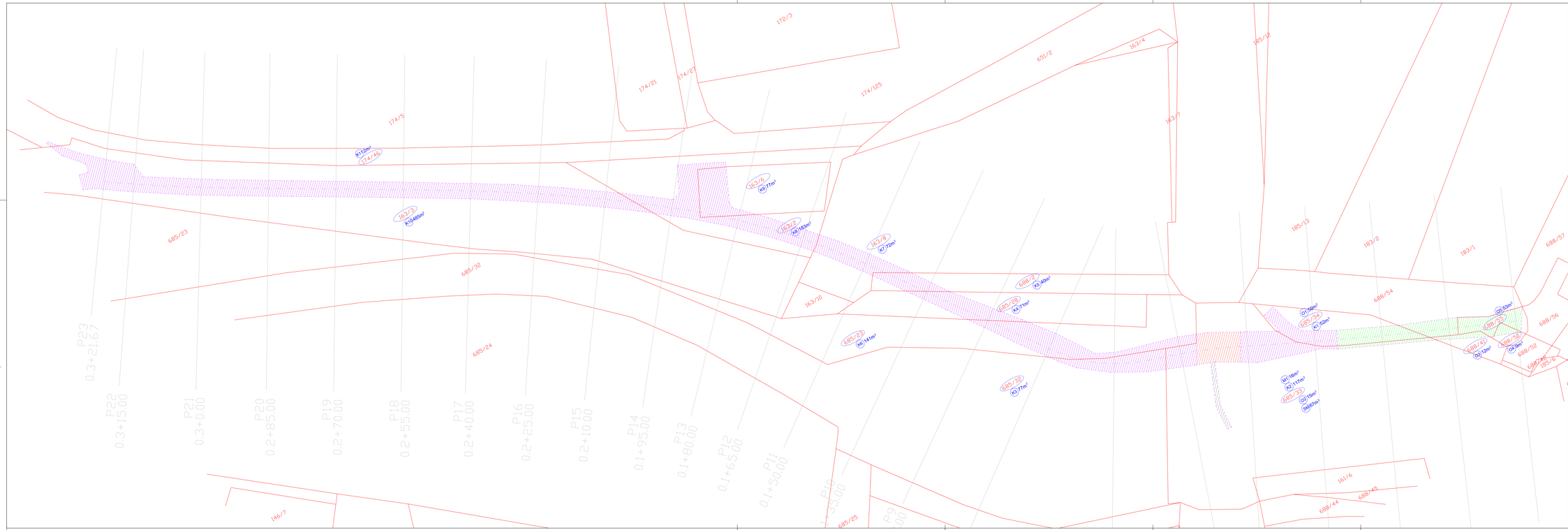


Zakoličbena situacija
M1:250

S

Spremembe:
1.
2.
3.
4.
5.

Investitor:	Občina Kranjska Gora Kranjska cesta 56 4280 Kranjska Gora SLOVENIJA	Naziv:	Stoj.in projekt:	Mer. št. DPN
		VP:	Zadej BURGER, d.o.p.	G - 2653
		PI:	Zadej BURGER, d.o.p.	G - 2653
Projektant:	GraArhi Tadej Burger s.p. Kidričeva cesta 46 4 počta: info@graarhi.si tel: 041 262 614 4000 Kranjska			
Naziv objekta:	UREDITEV KOLESARSKE POTI NA OBAKCALI DO GLAVNE KOLESARSKE POTI V KRAJU ZGORNJE RUTE DO KAMPA ŠPIK	Št. proj:	322/2024	Vrsta projekta: IZN
		Št. načrta:	322/2024	
Vrsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva	Šifra CI:	2112	Št. prikaza: 2/1
Vsebina risbe:	Zakoličbena situacija	Merilo:	1 : 250	
		Datum:	Januar 2025	
Št. odločka:	Pravice za črtno kodo zaščita:	Arhivska št.:	Faze/Objekt: 004.2112	Šifra risbe: G.106
Avtor risbe:	GraArhi Tadej Burger s.p.		Št. prikaza:	G.6



Katastrska situacija
M1:250

LEGENDA TANGIRANIH POVRŠIN:

- Ki — KOLESARSKA POT
- Oi — OBSTOJEČA CESTA, KI SE SPREMENI V KOLESARSKO POT
- Ms — SLUŽNOST - KOLESARSKA POT POD MOSTOM
- Mi — SLUŽNOST - IZPUST VODE V VODOTOK

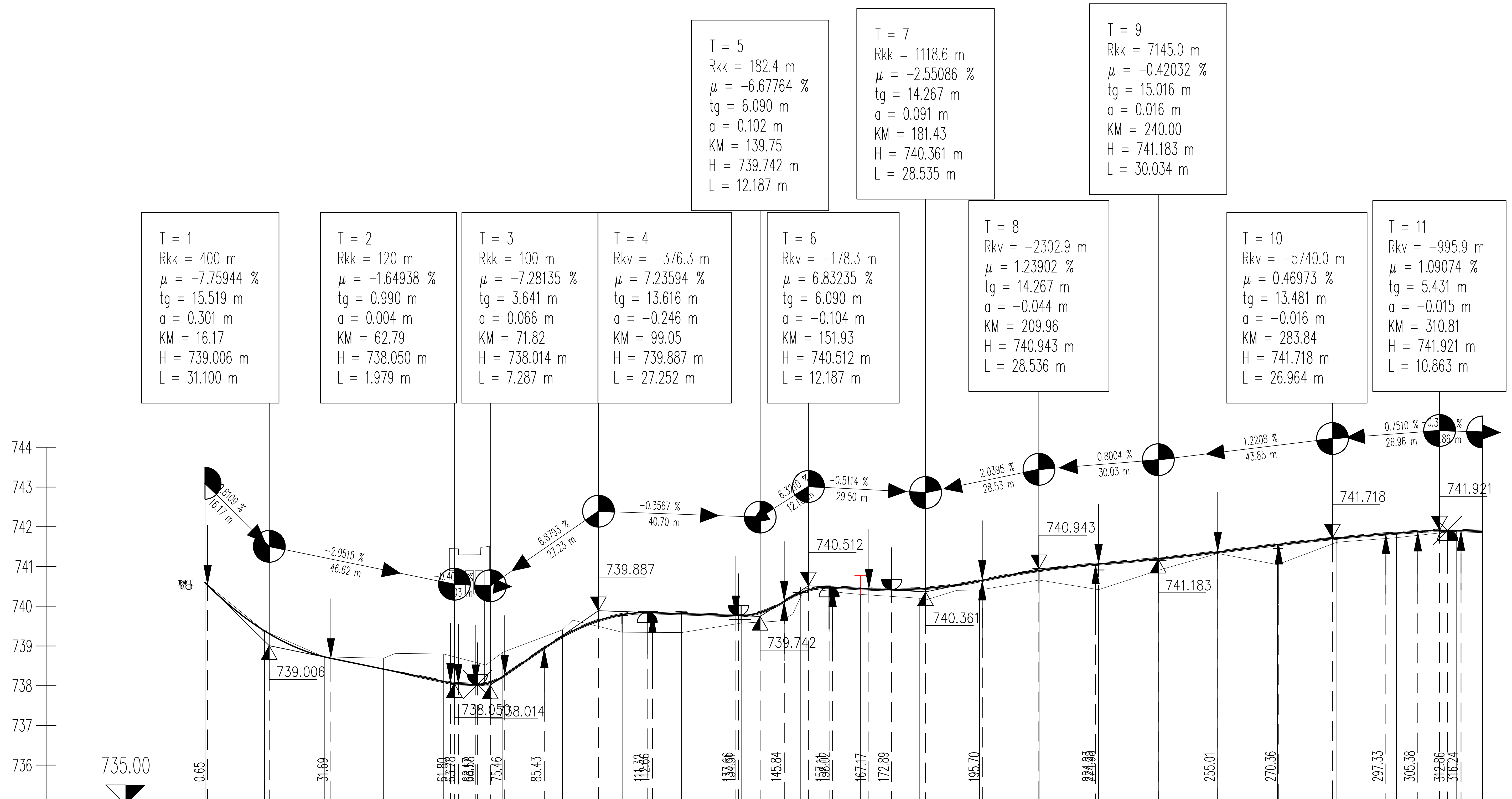
S

Spremembe:
1.
2.
3.
4.
5.

Investitor:	OBČINA KRANJSKA GORA Kidričeva ulica 1A 4280 Kranjska Gora SLOVENIJA	Naziv:	Ime in priimek:	Mest. iz. ŠD:
		VP:	Tadej BURGER, d.i.g.	G - 2853
		PI:	Tadej BURGER, d.i.g.	G - 2853
Projektant:	GRADARHI Tadej Burger s.p. Šolska list. 3000 Nov mesto e-pošta: info@gradarhi.si GSM: 041 / 646 108 SLOVENIJA			
Naziv objekta:	UREDITEV KOLESARSKE POTI NA OBMOČJU OD GLAVNE KOLESARSKE POTI V KRAJU ZGORNJE RUTE DO KAMPA ŠPIK	Št. proj.	322/2024	Vrsta projekta: IZN
		Št. načrta	322/2024	
Vsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva	Šifra CC:	2112	Št. prikaza: 2/1
Vrstna risbe:	Katastrska situacija	Merilo:	1 : 250	
		Datum:	Januar 2025	
Št. odseka:	Prostor za črtno kodo arhiva	Arhivska št.:	Faza/Objekt: 004.2112	Šifra risbe: G.105
Avtor risbe:	GradArhi Tadej Burger s.p.	Št. prilogo:		G.7

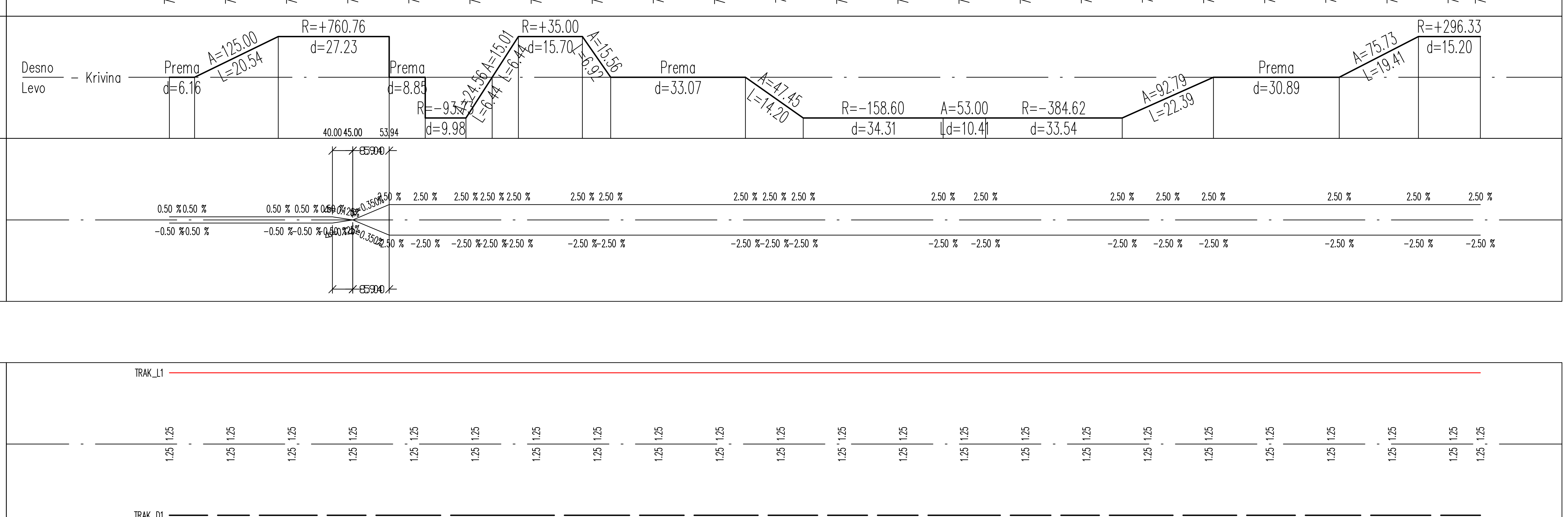
Vzdolžni profil kolesarske poti

M1:1000/100



OZNAKE PROFILOV	STACIONAŽE	KOTE TERENA	KOTE NIVELETE
P1	0.0	740.593	740.593
P2	15.00	739.228	739.379
P3	30.00	738.722	738.726
P4	45.00	738.695	738.415
P5	60.00	738.799	738.107
P6	75.00	738.842	738.234
P7	90.00	739.406	739.237
P8	0.1 5.00	739.346	739.788
P9	20.00	739.336	739.812
P10	35.00	739.574	739.764
P11	50.00	740.241	740.341
P12	65.00	740.297	740.445
P13	80.00	740.201	740.442
P14	95.00 0.2	740.410	740.638
P15	10.00	740.659	740.899
P16	25.00	740.418	741.063
P17	40.00	740.902	741.199
P18	55.00	741.328	741.366
P19	70.00	741.049	741.549
P20	85.00	741.612	741.714
P21	0.3	741.726	741.840
P22	15.00	741.891	741.906
P23	21.67	741.884	741.884

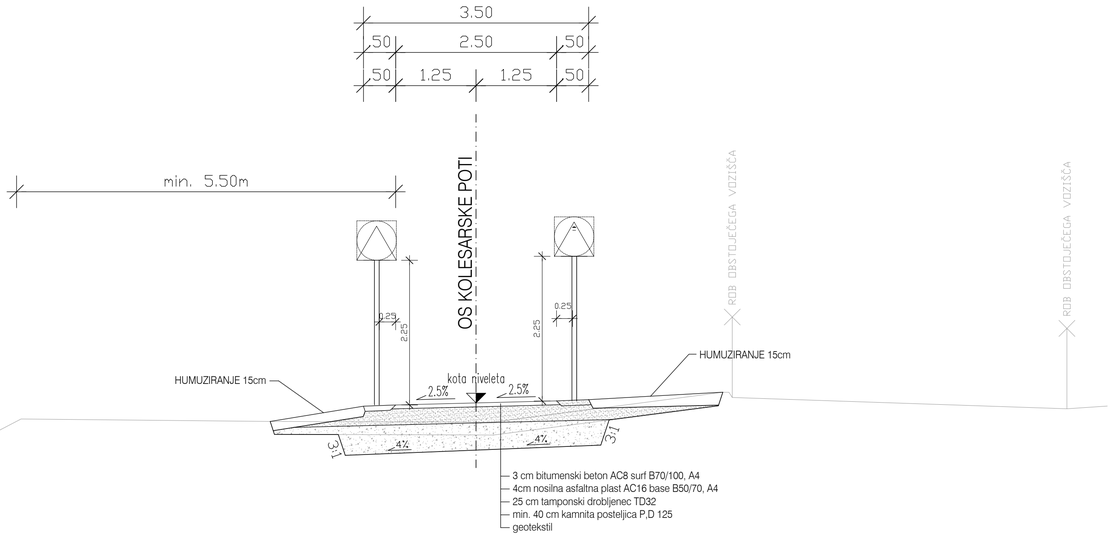
Razdalje med profili: 15.000 (P22–P23: 6.670)



Spremembe:	
	1.
	2.
	3.
	4.
	5.

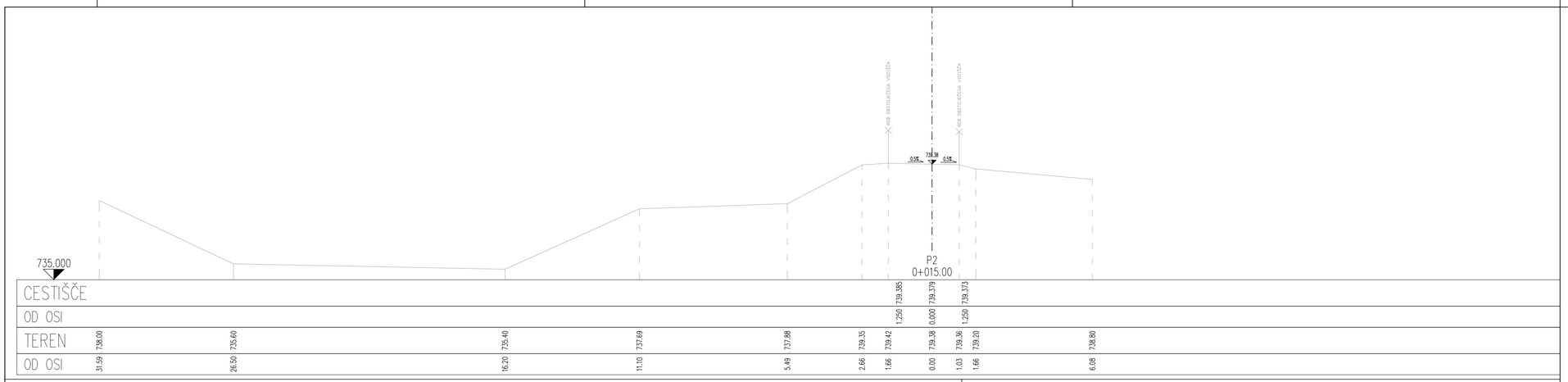
Investitor:	OBČINA KRANJSKA GORA Kolodvorska ulica 1A 4280 Kranjska Gora SLOVENIJA	Naziv:	Ime in priimek:	Ident. št. IZS:
		VP:	*Tadej BURGER, d.i.g.*	G - 2853
		PI:	*Tadej BURGER, d.i.g.*	G - 2853
Projektant:	GradArhi Tadej Burger s.p. Šmihel 6a, 8000 Novo mesto E-pošta: info@gradarhi.si tel: 041 253 918 SLOVENIJA			
Naziv objekta:	UREDITEV KOLESARSKE POTI NA OBMOČJU OD GLAVNE KOLESARSKE POTI V KRAJU ZGORNJE RUTE DO KAMPA ŠPID	Št. proj: 322/2024	Št. načrta: 322/2024	Vrsta projekta: INZ
Vrsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva	Šifra CC: 2112		
Vsebina risbe:	Vzdolžni profil kolesarske poti	Merilo: 1 : 1000/100	Datum: Januar 2025	Št. prikaza: 2/1
Št. odseka:	Prostor za črtno kodo arhiva:	Arhivska št.:	Faza/Objekt: 004.2112	Šifra risbe: G.142
Avtor risbe:	GradArhi Tadej Burger s.p.		Št. priloge: G.8	

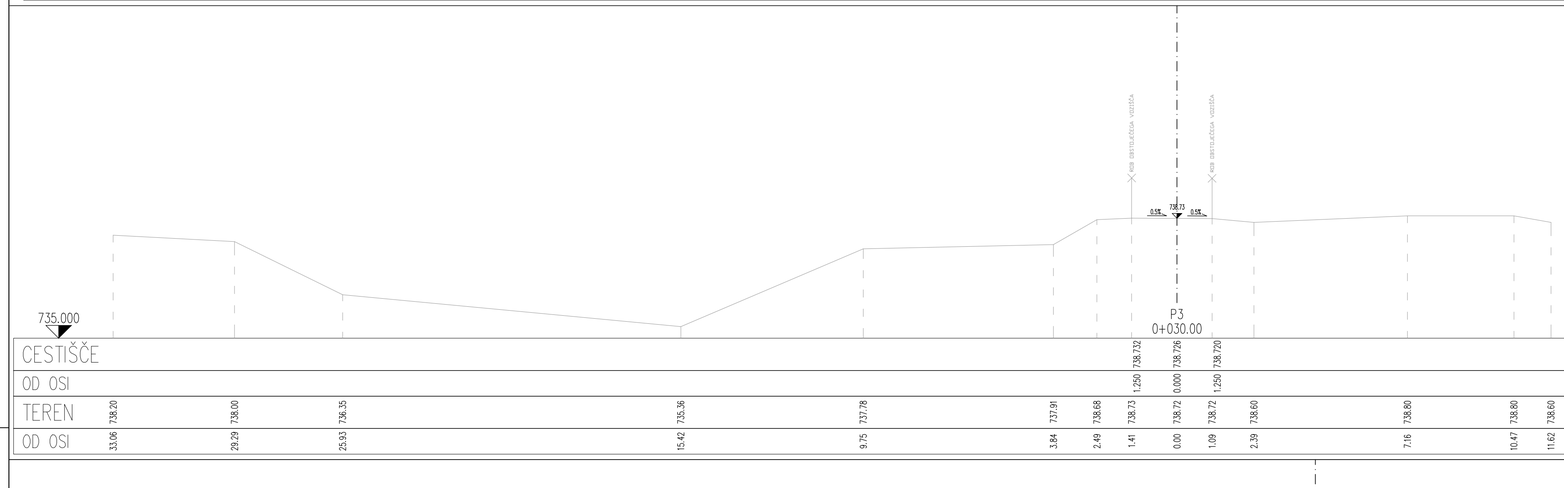
Karakteristični prečni profil
M1:50

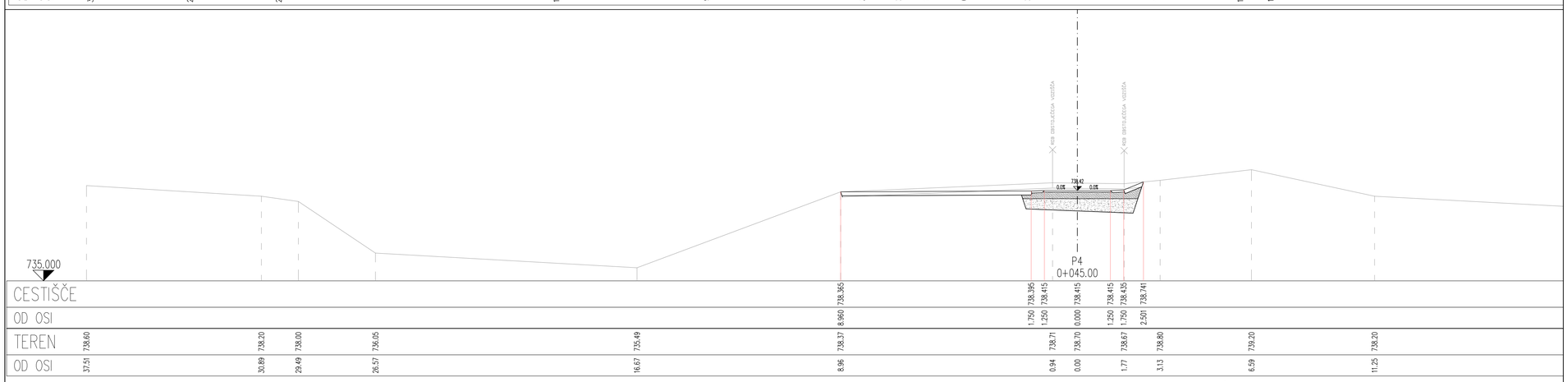


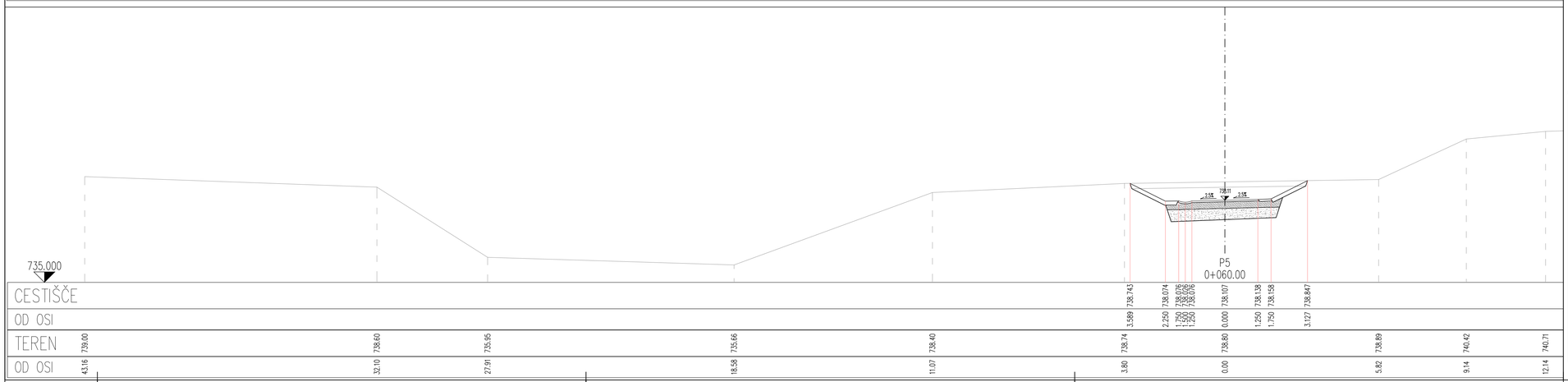
Spremembe:	
	1.
	2.
	3.
	4.
	5.

Investitor:	OBČINA KRANJSKA GORA Kolodvorska ulica 1A 4280 Kranjska Gora SLOVENIJA	Naziv:	Ime in priimek:	Ident. št. IZS:
		VP:	*Tadej BURGER, d.i.g.*	G - 2853
Projektant:	GradArhi Tadej Burger s.p. Šmihel 6a, 8000 Novo mesto E-pošta: info@gradarhi.si tel: 041 253 918 SLOVENIJA	PI:	*Tadej BURGER, d.i.g.*	G - 2853
Naziv objekta:	UREDITEV KOLESARSKE POTI NA OBMOČJU OD GLAVNE KOLESARSKE POTI V KRAJU ZGORNJE RUTE DO KAMPA ŠPID	Št. proj:	322/2024	Vrsta projekta: INZ
		Št. načrta:	322/2024	
Vrsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva	Šifra CC:	2112	Št. prikaza: 2/1
Vsebina risbe:	Karakteristični prečni profil	Merilo:	1 : 50	
		Datum:	Januar 2025	
Št. odseka:	Prostor za črtno kodo arhiva: / Arhivska št.:	Faza/Objekt:	004.2112	Šifra risbe: G.132
Avtor risbe:	GradArhi Tadej Burger s.p.	Št. priloge:	G.9	





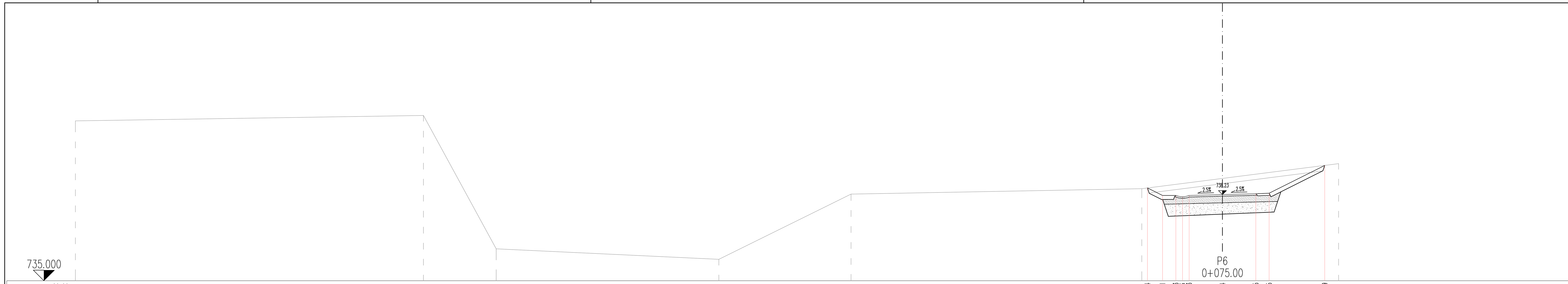




Prečni profili od P2 do P5
M1:100

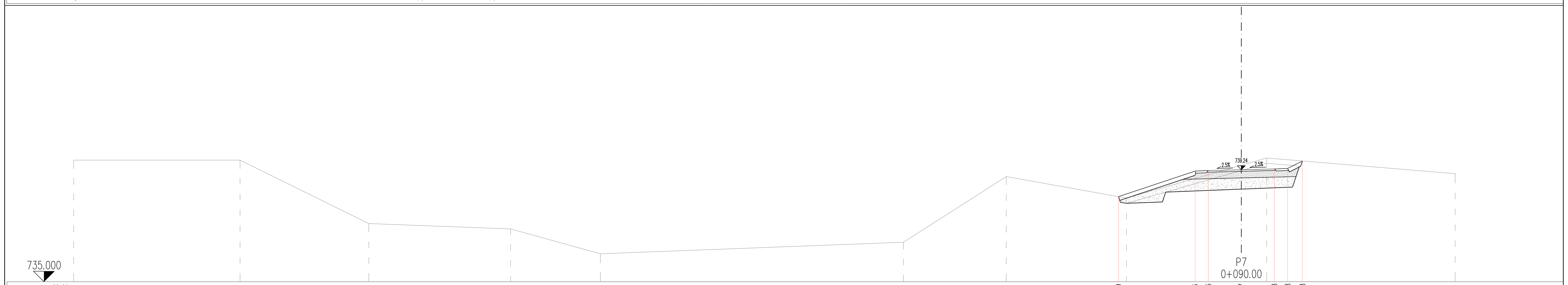
Spremembe:	
	1.
	2.
	3.
	4.
	5.

Investitor:	OBČINA KRANJSKA GORA Kolodvorska ulica 1A 4280 Kranjska Gora SLOVENIJA	Naziv:	Ime in priimek:	Ident. št. IZS:
		VP:	*Tadej BURGER, d.i.g.*	G - 2853
Projektant:	GradArhi Tadej Burger s.p. Šrmlhel 6a, 8000 Novo mesto E-pošta: info@gradarhi.si tel: 041 253 918 SLOVENIJA	PI:	*Tadej BURGER, d.i.g.*	G - 2853
Naziv objekta:	UREDITEV KOLESARSKE POTI NA OBMOČJU OD GLAVNE KOLESARSKE POTI V KRAJU ZGORNJE RUTE DO KAMPA ŠPID	Št. proj:	322/2024	Vrsta projekta: INZ
		Št. načrta:	322/2024	
Vrsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva	Šifra CC:	2112	Št. prikaza: 2/1
Vsebina risbe:	Prečni profili od P2 do P5	Merilo:	1 : 100	
		Datum:	Januar 2025	
Št. odseka:	Prostor za črtno kodo arhiva: / Arhivska št.:	Faza/Objekt:	004.2112	Šifra risbe: G.132
Avtor risbe:	GradArhi Tadej Burger s.p.	Št. priloge:		G.10



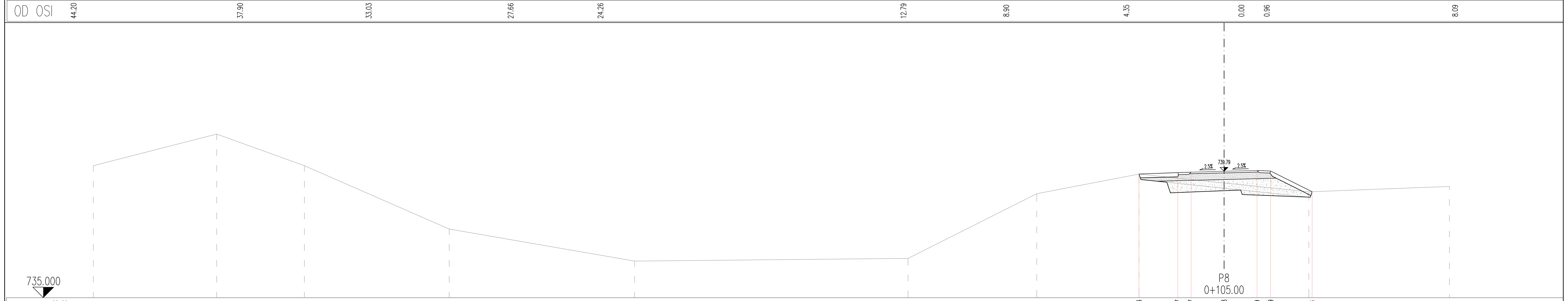
CESTIŠČE	738.484	738.201	738.203	738.153	738.203	738.234	738.265	738.285	739.329
OD OSI	2.817	2.250	1.750	1.500	1.250	0.000	1.250	1.750	3.837

TEREN	741.00	741.20	736.20	735.80	738.25	738.46	738.84	739.39
OD OSI	43.05	29.99	27.26	18.90	13.94	3.03	0.00	4.36



CESTIŠČE	738.219	739.186	739.206	739.237	739.268	739.288	739.568
OD OSI	4.651	1.750	1.250	0.000	1.250	1.750	2.310

TEREN	739.60	739.60	737.20	737.00	736.06	736.50	738.98	738.16	739.41	739.68	739.09
OD OSI	44.20	37.90	33.03	27.66	24.26	12.79	8.90	4.35	0.00	0.96	8.09



CESTIŠČE	739.684	739.737	739.757	739.788	739.819	739.799	739.014
OD OSI	3.220	1.750	1.250	0.000	1.250	1.763	3.333

TEREN	740.00	741.20	740.00	737.60	736.39	736.49	738.94	739.68	739.35	739.01	739.22
OD OSI	42.80	38.13	34.81	29.33	22.31	11.96	7.09	3.22	0.00	3.21	8.53



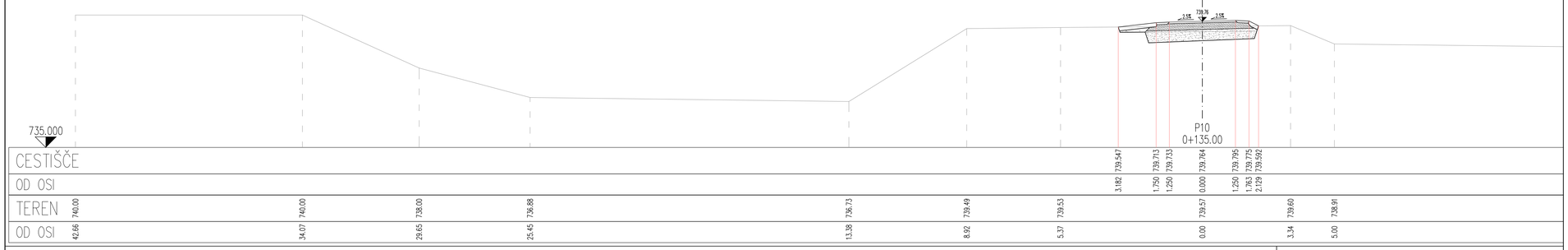
CESTIŠČE	739.672	739.761	739.781	739.812	739.843	739.823	739.323
OD OSI	7.600	1.750	1.250	0.000	1.250	1.763	2.761

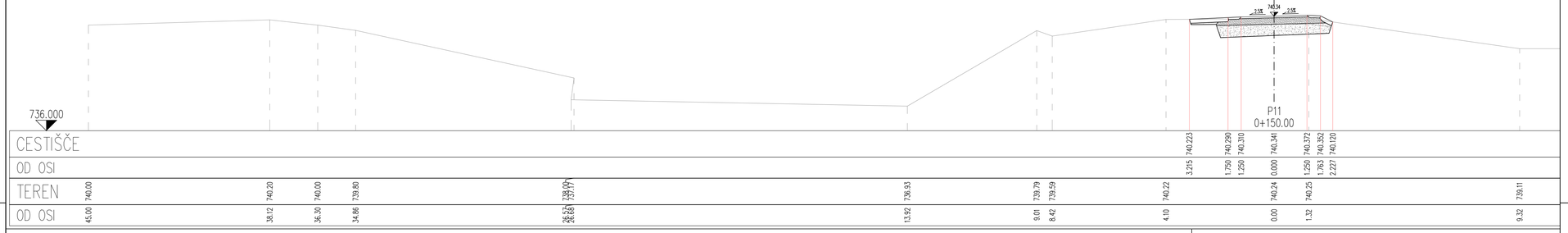
TEREN	739.90	739.80	737.80	736.62	736.58	739.67	739.53	739.34	739.29	739.41
OD OSI	45.00	35.05	29.69	23.98	12.86	7.60	5.34	0.00	1.21	7.03

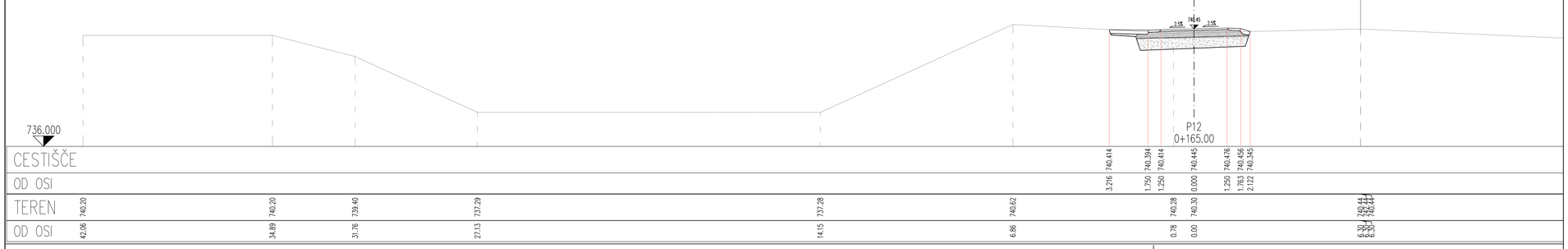
Prečni profili od P6 do P9
M1:100

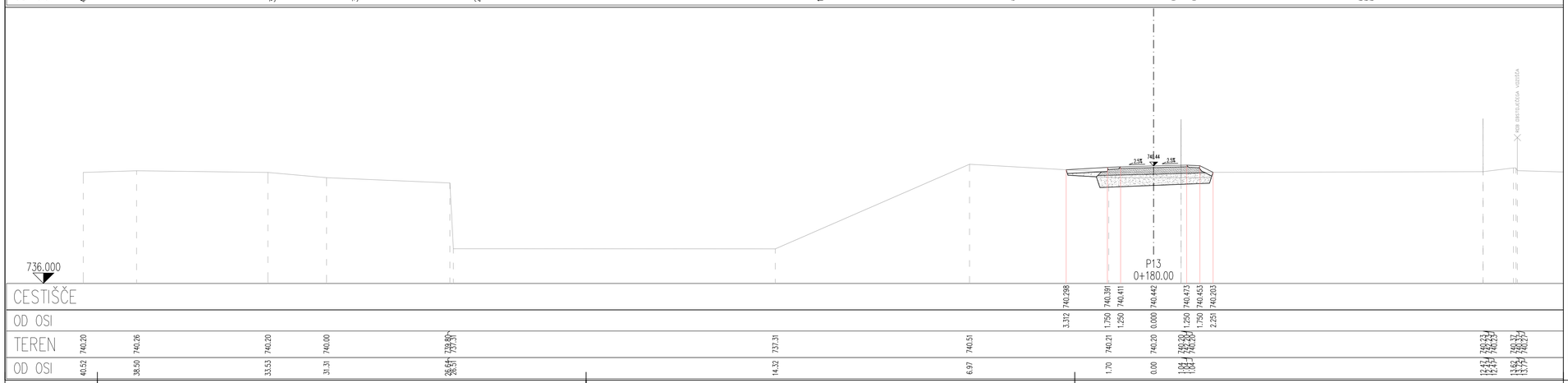
Spremembe:	
	1.
	2.
	3.
	4.
	5.

Investitor:	OBČINA KRANJSKA GORA Kolodvorska ulica 1A 4280 Kranjska Gora SLOVENIJA	Naziv:	Ime in priimek:	Ident. št. IZS:
		VP:	*Tadej BURGER, d.i.g.*	G - 2853
		PI:	*Tadej BURGER, d.i.g.*	G - 2853
Projektant:	GradArhi Tadej Burger s.p. Šmihel 6a, 8000 Novo mesto E-pošta: info@gradarhi.si tel: 041 253 918 SLOVENIJA			
Naziv objekta:	UREDITEV KOLESARSKE POTI NA OBMOČJU OD GLAVNE KOLESARSKE POTI V KRAJU ZGORNJE RUTE DO KAMPA ŠPID	Št. proj:	322/2024	Vrsta projekta: INZ
		Št. načrta:	322/2024	
Vrsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva	Šifra CC:	2112	Št. prikaza:
Vsebina risbe:	Prečni profili od P6 do P9	Merilo:	1 : 100	2/1
		Datum:	Januar 2025	
Št. odseka:	Prostor za črtno kodo arhiva:	Arhivska št.:	Faza/Objekt: 004.2112	Šifra risbe: G.132
Avtor risbe:	GradArhi Tadej Burger s.p.		Št. priloge:	G.11





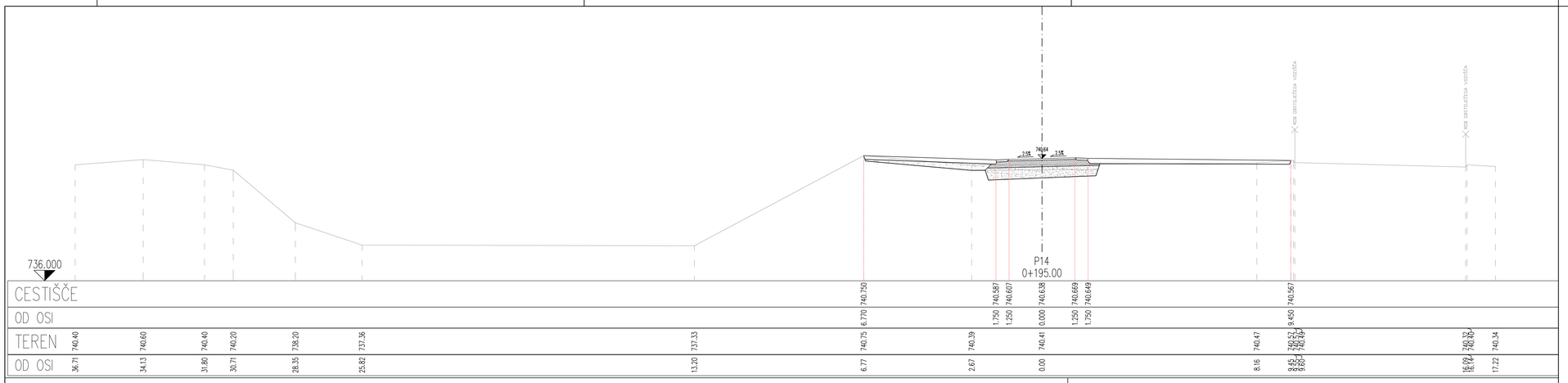


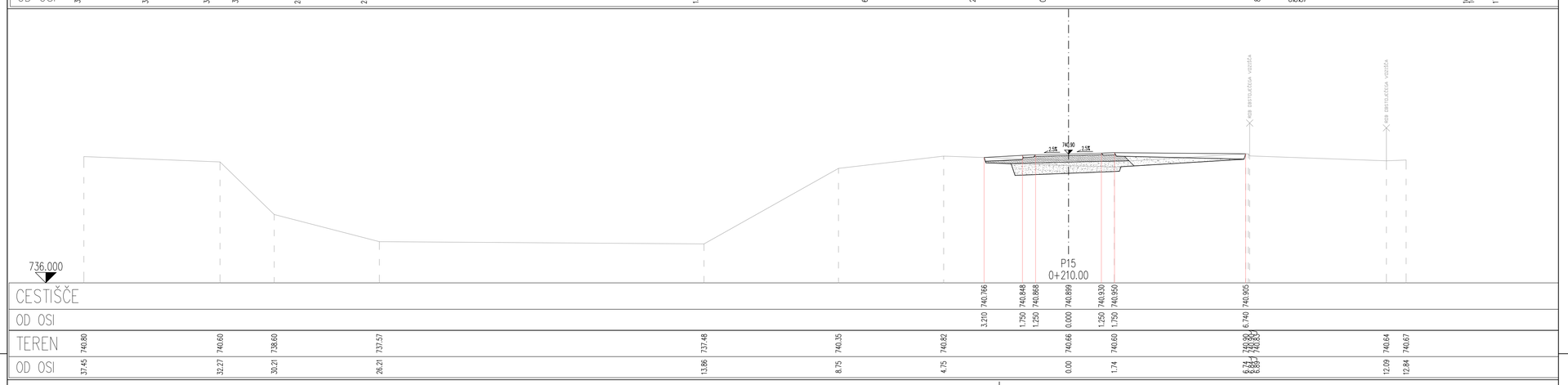


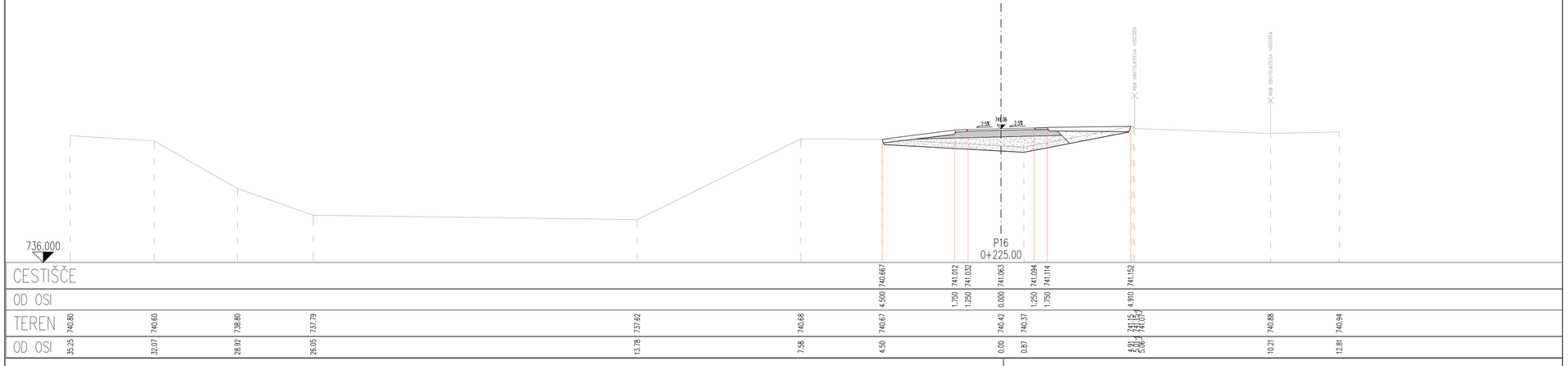
Prečni profili od P10 do P13
M1:100

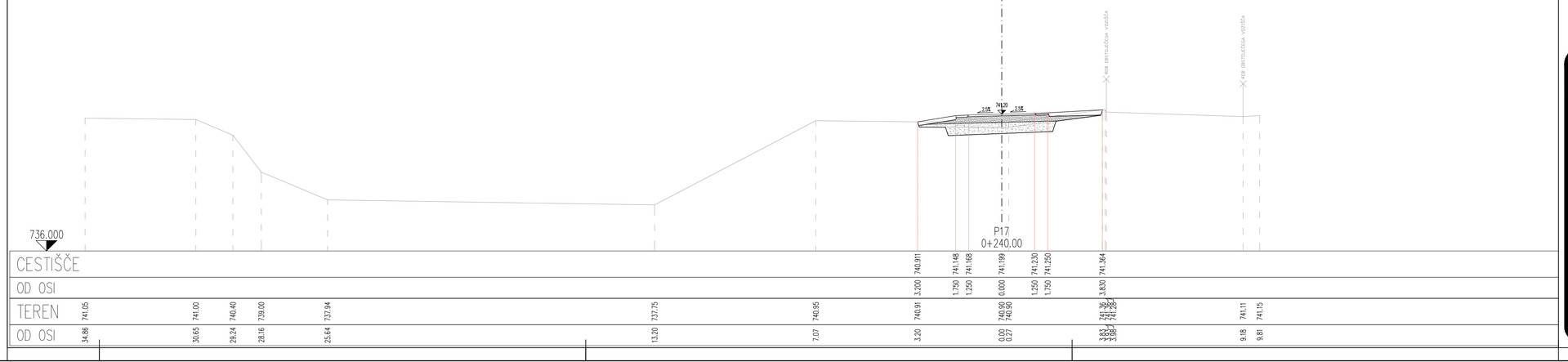
Spremembe:	
	1.
	2.
	3.
	4.
	5.

Investitor:	OBČINA KRANJSKA GORA Kolodvorska ulica 1A 4280 Kranjska Gora SLOVENIJA	Naziv:	Ime in priimek:		Ident. št. IZS:
		VP:	*Tadej BURGER, d.i.g.*		G - 2853
Projektant:	GradArhi Tadej Burger s.p. Šrmihel 6a, 8000 Novo mesto E-pošta: info@gradarhi.si tel: 041 253 918 SLOVENIJA	PI:	*Tadej BURGER, d.i.g.*		G - 2853
Naziv objekta:	UREDITEV KOLESARSKE POTI NA OBMOČJU OD GLAVNE KOLESARSKE POTI V KRAJU ZGORNJE RUTE DO KAMPA ŠPID		Št. proj:	322/2024	Vrsta projekta:
			Št. načrta:	322/2024	INZ
Vrsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva		Šifra CC:	2112	Št. prikaza:
Vsebina risbe:	Prečni profili od P10 do P13		Merilo:	1 : 100	2/1
			Datum:	Januar 2025	
Št. odseka:	Prostor za črtno kodo arhiva:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:		Šifra risbe:
			004.2112		G.132
Avtor risbe:	GradArhi Tadej Burger s.p.		Št. priloge:		G.12





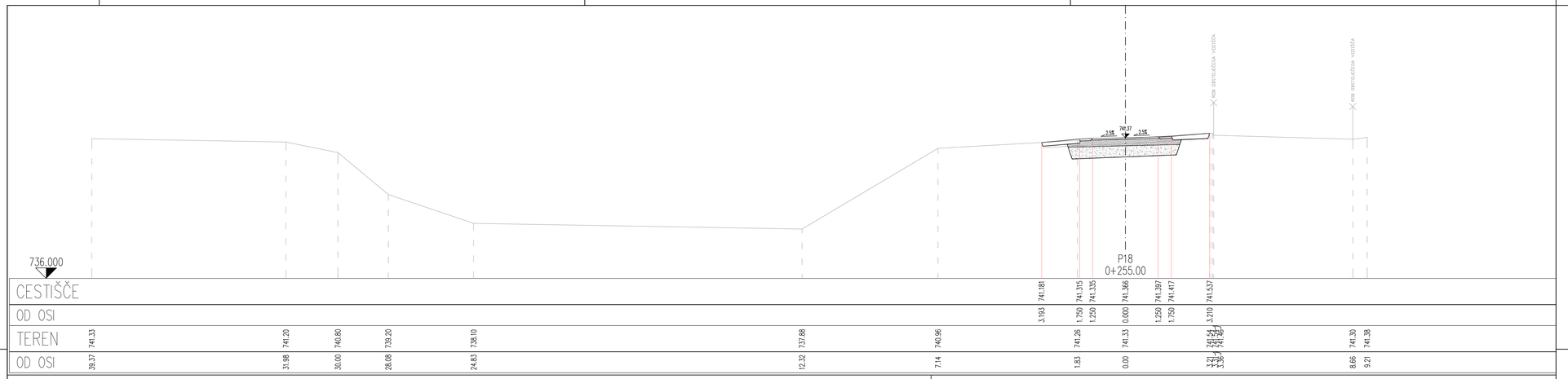


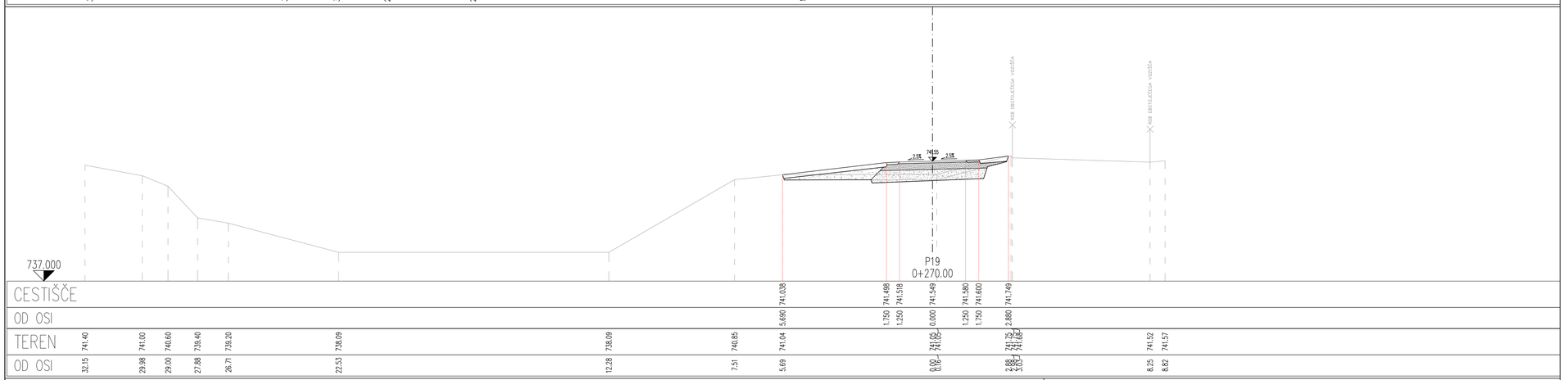


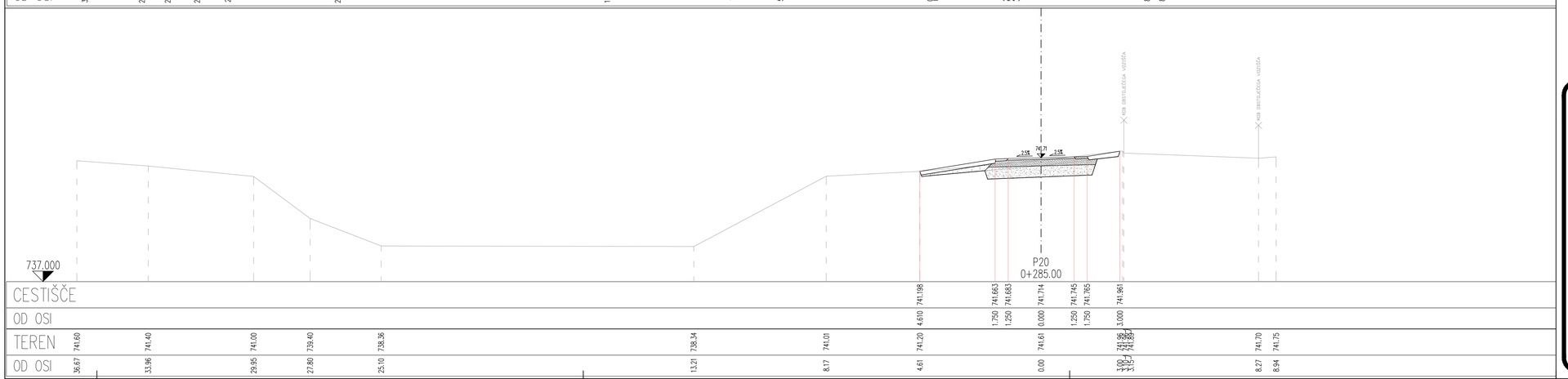
Prečni profili od P14 do P17
M1:100

Spremembe:	
	1.
	2.
	3.
	4.
	5.

Investitor:	OBČINA KRANJSKA GORA Kolodvorska ulica 1A 4280 Kranjska Gora SLOVENIJA	Naziv:	Ime in priimek:		Ident. št. IZS:
		VP:	*Tadej BURGER, d.i.g.*		G - 2853
Projektant:	GradArhi Tadej Burger s.p. Šrmhel 6a, 8000 Novo mesto E-pošta: info@gradarhi.si tel: 041 253 918 SLOVENIJA	PI:	*Tadej BURGER, d.i.g.*		G - 2853
Naziv objekta:	UREDITEV KOLESARSKE POTI NA OBMOČJU OD GLAVNE KOLESARSKE POTI V KRAJU ZGORNJE RUTE DO KAMPA ŠPID	Št. proj:	322/2024	Vrsta projekta:	
		Št. načrta:	322/2024		INZ
Vrsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva	Šifra CC:	2112	Št. prikaza:	
Vsebina risbe:	Prečni profili od P14 do P17	Merilo:	1 : 100		2/1
		Datum:	Januar 2025		
Št. odseka:	Prostor za črtno kodo arhiva: / Arhivska št.:	Faza/Objekt:	004.2112	Šifra risbe:	G.132
Avtor risbe:	GradArhi Tadej Burger s.p.	Št. priloge:			G.13





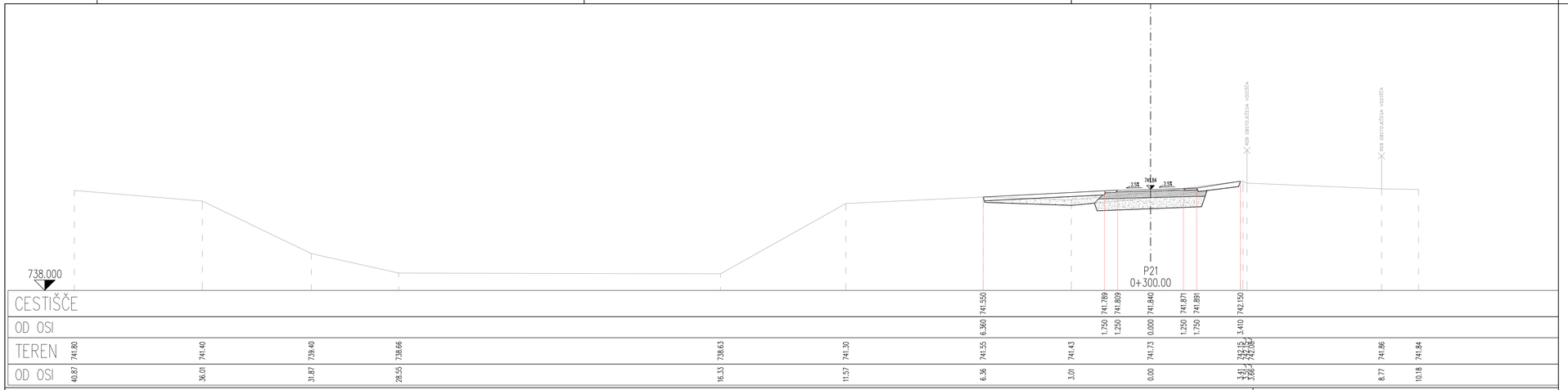


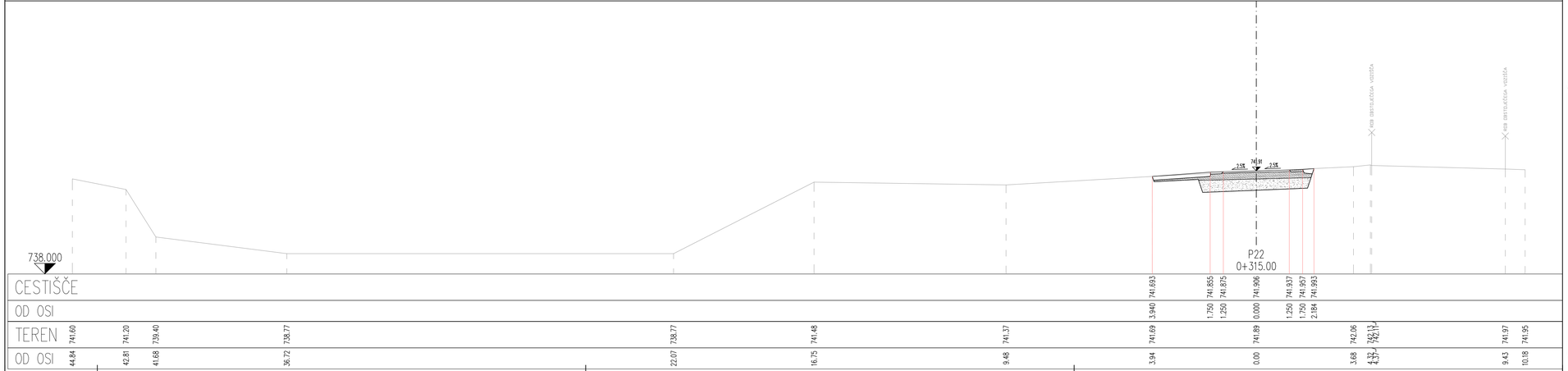
Prečni profili od P18 do P20
M1:100

Spremembe:	
	1.
	2.
	3.
	4.
	5.

Investitor:	OBČINA KRANJSKA GORA Kolodvorska ulica 1A 4280 Kranjska Gora SLOVENIJA	Naziv:	Ime in priimek:	Ident. št. IZS:
		VP:	*Tadej BURGER, d.i.g.*	G - 2853
		PI:	*Tadej BURGER, d.i.g.*	G - 2853
Projektant:	GradArhi Tadej Burger s.p. Šrmhel 6a, 8000 Novo mesto E-pošta: info@gradarhi.si tel: 041 253 918 SLOVENIJA			
Naziv objekta:	UREDITEV KOLESARSKE POTI NA OBMOČJU OD GLAVNE KOLESARSKE POTI V KRAJU ZGORNJE RUTE DO KAMPA ŠPID	Št. proj:	322/2024	Vrsta projekta: INZ
		Št. načrta:	322/2024	
Vrsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva	Šifra CC:	2112	Št. prikaza: 2/1
Vsebina risbe:	Prečni profili od P18 do P20	Merilo:	1 : 100	
		Datum:	Januar 2025	
Št. odseka:	Prostor za črtno kodo arhiva: / Arhivska št.:	Faza/Objekt:	004.2112	Šifra risbe: G.132
Avtor risbe:	GradArhi Tadej Burger s.p.	Št. priloge:		G.14

Prečni profili od P21 do P22
M1:100

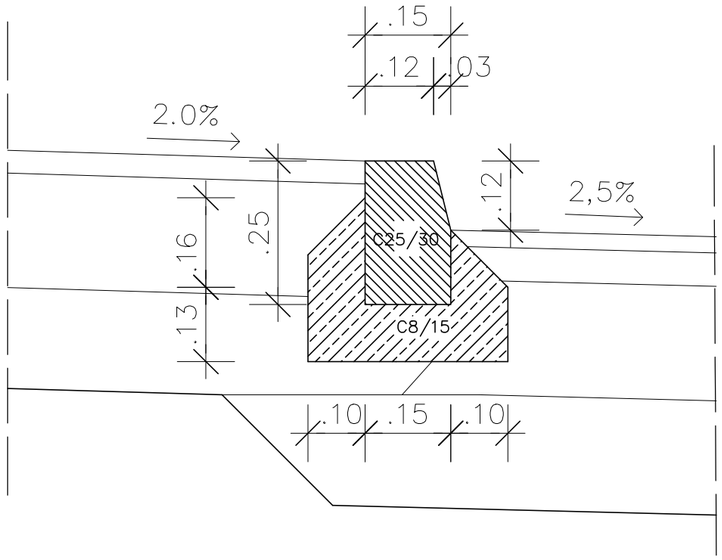




Spremembe:	
	1.
	2.
	3.
	4.
	5.

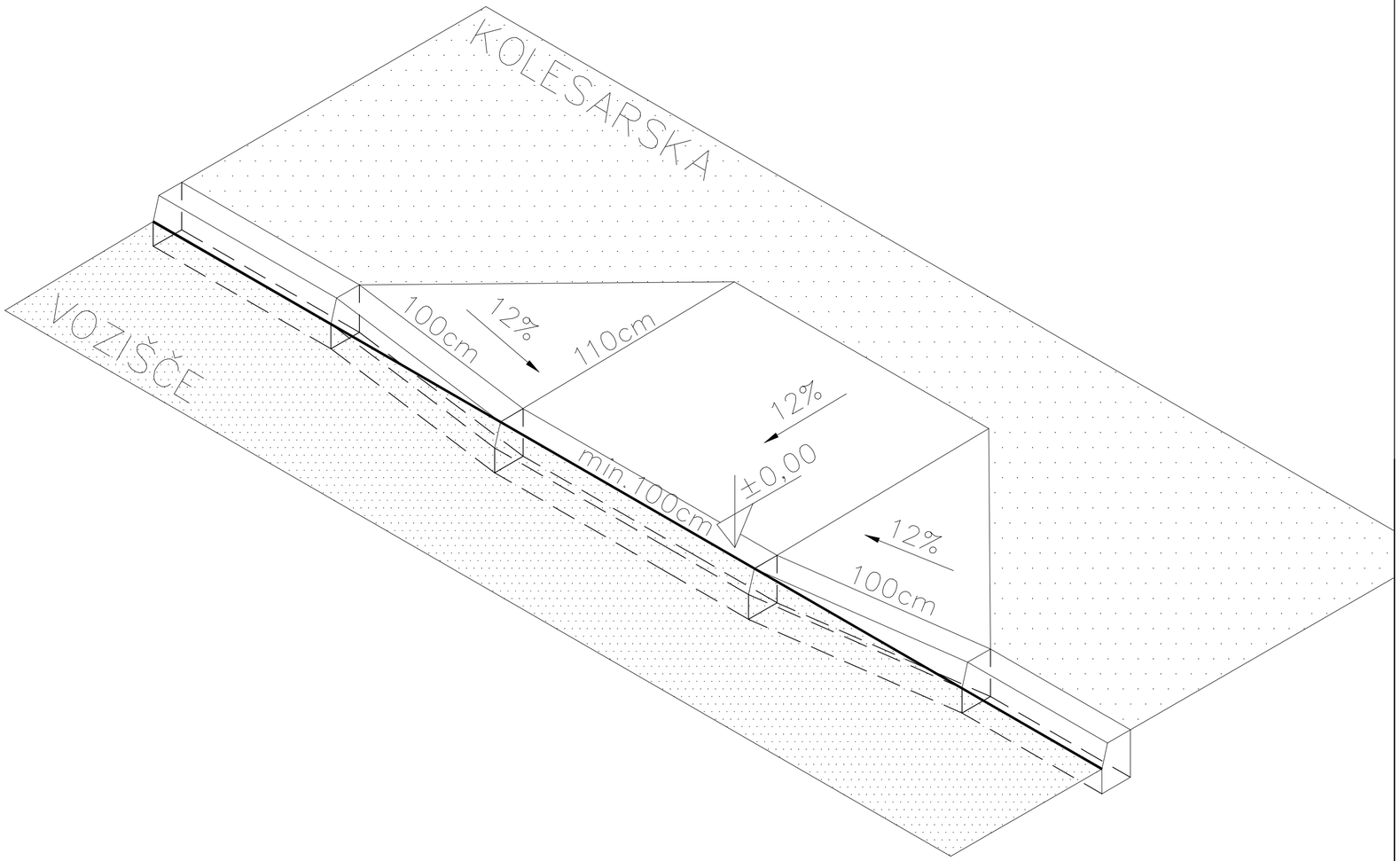
Investitor:	OBČINA KRANJSKA GORA Kolodvorska ulica 1A 4280 Kranjska Gora SLOVENIJA	Naziv:	Ime in priimek:		Ident. št. IZS:
		VP:	*Tadej BURGER, d.i.g.*		G - 2853
		PI:	*Tadej BURGER, d.i.g.*		G - 2853
Projektant:	GradArhi Tadej Burger s.p. Šmihel 6a, 8000 Novo mesto E-pošta: info@gradarhi.si tel: 041 253 918 SLOVENIJA				
Naziv objekta:	UREDITEV KOLESARSKE POTI NA OBMOČJU OD GLAVNE KOLESARSKE POTI V KRAJU ZGORNJE RUTE DO KAMPA ŠPID	Št. proj:	322/2024		Vrsta projekta:
		Št. načrta:	322/2024		INZ
Vrsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva	Šifra CC:	2112		Št. prikaza:
Vsebina risbe:	Prečni profili od P21 do P22	Merilo:	1 : 100		2/1
		Datum:	Januar 2025		
Št. odseka:	Prostor za črtno kodo arhiva:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:		Šifra risbe:
			004.2112		G.132
Avtor risbe:	GradArhi Tadej Burger s.p.		Št. priloge:		G.15

DETAJL VGRADITVE
BETONSKEGA ROBNIKA 15/25cm
M1:10



Spremembe:	
	1.
	2.
	3.
	4.
	5.

Investitor:	OBČINA KRANJSKA GORA Kolodvorska ulica 1A 4280 Kranjska Gora SLOVENIJA	Naziv:	Ime in priimek:		Ident. št. IZS:
		VP:	*Tadej BURGER, d.i.g.*		G - 2853
		PI:	*Tadej BURGER, d.i.g.*		G - 2853
Projektant:	GradArhi Tadej Burger s.p. Šmihel 6a, 8000 Novo mesto E-pošta: info@gradarhi.si tel: 041 253 918 SLOVENIJA				
Naziv objekta:	UREDITEV KOLESARSKE POTI NA OBMOČJU OD GLAVNE KOLESARSKE POTI V KRAJU ZGORNJE RUTE DO KAMPA ŠPIK	Št. proj:	322/2024	Vrsta projekta:	IZN
		Št. načrta:	322/2024		
Vrsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva	Šifra CC:	2112	Št. prikaza:	2/1
Vsebina risbe:	Detajl polaganja robnikov	Merilo:	1 : 10		
		Datum:	Januar 2025		
Št. odseka:	Prostor za črtno kodo arhiva: / Arhivska št.:	Faza/Objekt:	004.2112	Šifra risbe:	G.151
Avtor risbe:	GradArhi Tadej Burger s.p.	Št. priloge:	G.16		

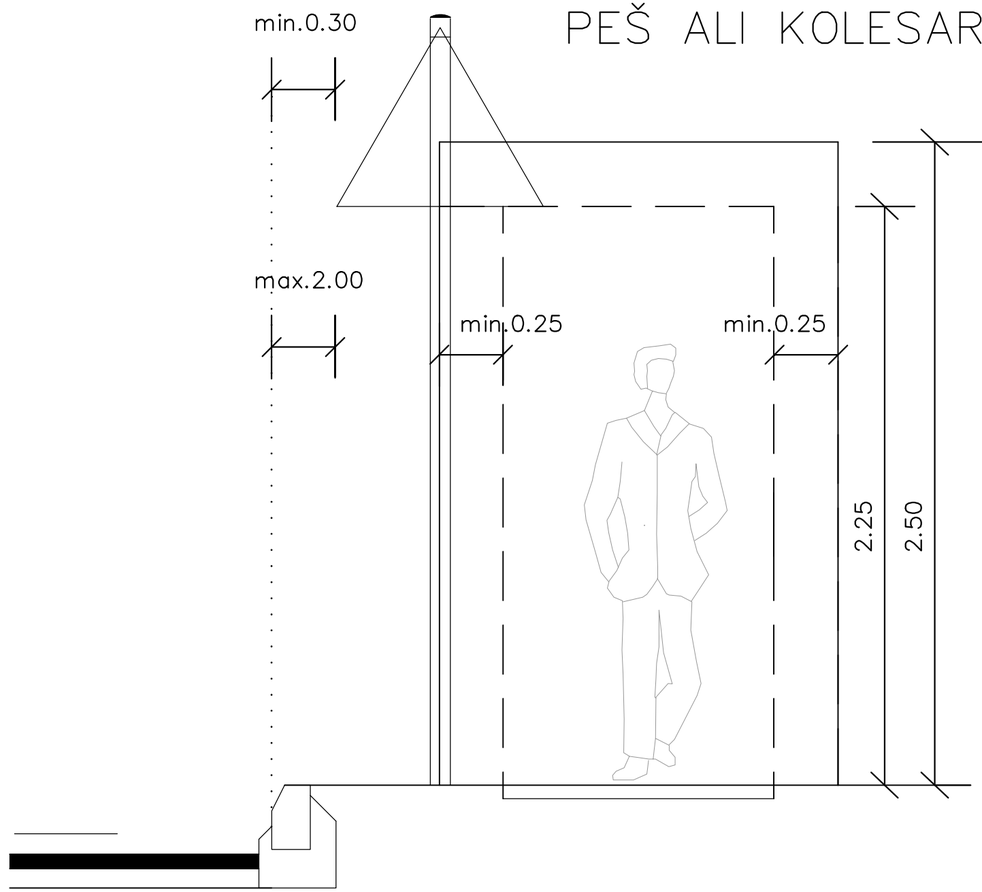


Spremembe:	1.
	2.
	3.
	4.
	5.

Investitor:	OBČINA KRANJSKA GORA Kolodvorska ulica 1A 4280 Kranjska Gora SLOVENIJA	Naziv:	Ime in priimek:	Ident. št. IZS:
		VP:	*Tadej BURGER, d.i.g.*	G - 2853
Projektant:	GradArhi Tadej Burger s.p. Šmihel 6a, 8000 Novo mesto E-pošta: info@gradarhi.si tel: 041 253 918 SLOVENIJA	PI:	*Tadej BURGER, d.i.g.*	G - 2853
Naziv objekta:	UREDITEV KOLESARSKE POTI NA OBMOČJU OD GLAVNE KOLESARSKE POTI V KRAJU ZGORNJE RUTE DO KAMPA ŠPIK	Št. proj:	322/2024	Vrsta projekta: IZN
		Št. načrta:	322/2024	
Vrsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva	Šifra CC:	2112	Št. prikaza: 2/1
Vsebina risbe:	Detajl klančine za invalida na prehodih za pešce	Merilo:	1 : /	
		Datum:	Januar 2025	
Št. odseka:	Prostor za črtno kodo arhiva: / Arhivska št.:	Faza/Objekt:	004.2112	Šifra risbe: G.151
Avtor risbe:	GradArhi Tadej Burger s.p.	Št. priloge:	G.17	

DETAJLNI NAČRT
POSTAVITVE PROM. ZNAKOV
MERILO 1 :20

POSTAVITEV ZNAKOV OB PEŠ ALI KOLESARSKI POTI

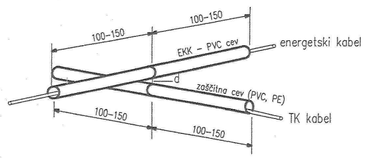


Spremembe:	
	1.
	2.
	3.
	4.
	5.

Investitor:	OBČINA KRANJSKA GORA Kolodvorska ulica 1A 4280 Kranjska Gora SLOVENIJA	Naziv:	Ime in priimek:	Ident. št. IZS:
		VP:	*Tadej BURGER, d.i.g.*	G - 2853
		PI:	*Tadej BURGER, d.i.g.*	G - 2853
Projektant:	GradArhi Tadej Burger s.p. Šmihel 6a, 8000 Novo mesto E-pošta: info@gradarhi.si tel: 041 253 918 SLOVENIJA			
Naziv objekta:	UREDITEV KOLESARSKE POTI NA OBMOČJU OD GLAVNE KOLESARSKE POTI V KRAJU ZGORNJE RUTE DO KAMPA ŠPIK	Št. proj:	322/2024	Vrsta projekta: IZN
		Št. načrta:	322/2024	
Vrsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva	Šifra CC:	2112	Št. prikaza: 2/1
Vsebina risbe:	Detajl postavitve prometnih znakov	Merilo:	1 : 20	
		Datum:	Januar 2025	
Št. odseka:	Prostor za črtno kodo arhiva: / Arhivska št.:	Faza/Objekt:	004.2112	Šifra risbe: G.151
Avtor risbe:	GradArhi Tadej Burger s.p.	Št. priloge:	G.18	

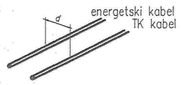
Detajl medsebojnih križanj komunalnih napeljav in naprav

križanje EKK s TK vodom



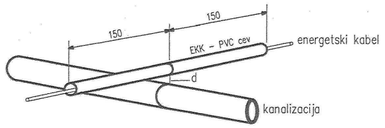
d > 30 cm za kable 1kV
d > 50 cm za kable 1–35kV
kot križanja min 45–90

paralelni potek energetskega kabla in TK voda



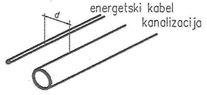
d > 50 cm za kable do 20kV
d > 100 cm za kable nad 20kV

križanje EKK s kanalizacijo



d > 30 cm za priključno kanalizacijo
d > 50 cm za magistralno kanalizacijo

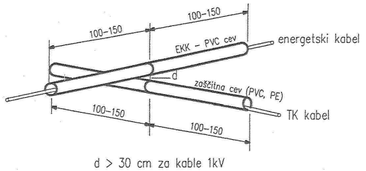
paralelni potek energetskega kabla in kanalizacije



VRSTA VODA	PTT kabli Sign. K	El. kabli 1 – 10 kV	El. kabli 10 – 35 kV	Plinovod razd. glav.	Vodovod razd. glav.	Toplovod razd. glav	Kanalizacija
PTT kabli Sign. K	0,07	0,30-0,50	1,00	0,30-0,60	0,30-0,60	0,50-0,80	1,00-1,50
El. Kabli 1 – 10 kV	0,50	0,07-0,08	0,08-0,10	0,50	0,50	1,00-2,00	1,00-1,50
El. Kabli 10 – 35 kV	1,00	0,08-0,10	0,20	0,50-0,80	0,80-1,00	1,00-2,00	1,00-1,50
Plinovod razd. glav	0,30 0,60	0,50 0,50	0,50 0,80	-	0,50 0,50	0,30 0,50	1,00 1,50
Vodovod razd. glav	0,30 0,60	0,50 0,50	0,80 1,00	0,50 0,50	-	0,80 1,00	1,00 1,50
Toplovod razd. glav	0,50 0,80	1,00 2,00	1,00 2,00	0,30 0,50	0,80 1,00	-	1,50 2,00
Kanalizacija	1,00 1,50	1,00 1,50	1,00 1,500	1,00 1,500	1,00 1,50	1,50 2,00	-

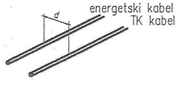
Najmanjše razdalje med vzporedno položenimi komunalnimi napravami (zunanji robovi KV)

križanje EKK s TK vodom



d > 30 cm za kable 1kV
d > 50 cm za kable 1–35kV
kot križanja min 45–90

paralelni potek energetskega kabla in TK voda

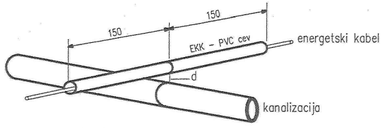


d > 50 cm za kable do 20kV
d > 100 cm za kable nad 20kV

VRSTA VODA		Elektroenergetski kabli			PTT prosto	PTT v bloku ali cevi	Vodovod	Plinovod	Toplovod	Kanalizacija
		do 1 kV	1-10 kV	10-35 kV						
El. kabli	do 1 kV	-	0,08	0,10	0,50	0,30	0,30-0,50	0,30-0,50	0,50	0,30
	1 – 10 kV	0,08	-	0,15	0,50	0,30	0,50	0,50	0,50	0,30
	10 – 35 kV	0,10	0,15	-	1,00	0,50	0,50	0,50	0,80	0,30
PTT prosto		0,50	0,50	1,00	-	0,10	0,30	0,30	0,60	0,30
PTT v cevi ali v bloku		0,30	0,30	0,50	0,10	-	0,20	0,50	0,50	0,20
Vodovod		0,30-0,50	0,50	0,50	0,30	0,20	-	0,20	0,20	0,20
Plinovod		0,30-0,50	0,50	0,50	0,30	0,50	0,20	-	0,20	0,20
Toplovod		0,60	0,70	0,80	0,60	0,50	0,20-0,30	0,20	-	0,20
Kanalizacija		0,30	0,20	0,30	0,30	0,20	0,10	0,20	0,20	-

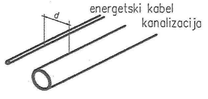
Najmanjše vertikalne medsebojne višine kom. Vovod v primeru križanja (zunanji robovi KV)

križanje EKK s kanalizacijo



d > 30 cm za priključno kanalizacijo
d > 50 cm za magistralno kanalizacijo

paralelni potek energetskega kabla in kanalizacije



Spremembe:	
	1.
	2.
	3.
	4.
	5.

Investitor:	OBČINA KRANJSKA GORA Kolodvorska ulica 1A 4280 Kranjska Gora SLOVENIJA	Naziv:	Ime in priimek:	Ident. št. IZS:
		VP:	*Tadej BURGER, d.i.g.*	G - 2853
		PI:	*Tadej BURGER, d.i.g.*	G - 2853
Projektant:	GradArhi Tadej Burger s.p. Šmihel 6a, 8000 Novo mesto E-pošta: info@gradarhi.si tel: 041 253 918 SLOVENIJA			
Naziv objekta:	UREDITEV KOLESARSKE POTI NA OBMOČJU OD GLAVNE KOLESARSKE POTI V KRAJU ZGORNJE RUTE DO KAMPA ŠPIK	Št. proj:	322/2024	Vrsta projekta: IZN
		Št. načrta:	322/2024	
Vrsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva	Šifra CC:	2112	Št. prikaza: 2/1
Vsebina risbe:	Detajl medsebojnih križanj komunalnih napeljav in naprav	Merilo:	/	
		Datum:	Januar 2025	
Št. odseka:	Prostor za črtno kodo arhiva: / Arhivska št.:	Faza/Objekt:	004.2112	Šifra risbe: G.151
Avtor risbe:	GradArhi Tadej Burger s.p.	Št. priloge:	G.20	